



Република Србија  
ГРАД ШАБАЦ



**НАЦРТ  
ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ  
ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА ШАБАЦ-ЛОЗНИЦА  
У ШАПЦУ**



ИНСТИТУТ ЗА  
АРХИТЕКТУРУ И  
УРБАНИЗАМ  
СРБИЈЕ



ИНСТИТУТ  
ЗА ПУТЕВЕ  
АД



ЈП ПУТЕВИ  
СРБИЈЕ

Београд, септембар, 2020. године

**ДОНОСИЛАЦ ПЛАНА:** Скупштина Града Шапца

---

**ИНВЕСТИТОР:** **ЈП „Путеви Србије“**  
Булевар Краља Александра 282  
Београд

**ОБРАЂИВАЧ:** **Институт за архитектуру и урбанизам Србије**  
Булевар краља Александра 73/II  
Београд

**ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ:** **Институт за путеве АД**  
Булевар Пека Дапчевића 45  
Београд

---

**ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ:** др Саша Милијић, научни саветник

**РУКОВОДИОЦИ ИЗРАДЕ ПЛАНА И ОДГОВОРНИ УРБАНИСТИ:**

др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.  
бр. лиценце 200 0206 03

Драган Михајловић, дипл. инж. грађ.  
бр. лиценце 202 0220 03

др Небојша Стефановић, дипл.простор. план.  
бр. лиценце 201 1363 13

---

**РАДНИ ТИМ:** Маја Христов, дипл.инж.арх.  
Данијела Срњић, маст. простор. планер

**идејно решење саобраћајнице:** Мирослав Марић, дипл.простор. план.  
Горан Шеница, дипл. инж. грађ.  
Снежана Гојковић, дипл.инж.геол.

## САДРЖАЈ

### I ТЕКСТУАЛНИ ДЕО ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

#### A) ОПШТИ ДЕО

1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ
2. **ОБУХВАТ ПЛАНА**
  - 2.1. ГРАНИЦА ПЛАНА
  - 2.2. ПОПИС КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА У ОКВИРУ ГРАНИЦЕ ПЛАНА
3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ
4. ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА

#### Б) ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

1. ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА И ПОДЕЛА НА ЗОНЕ
2. ОПШТА ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА
  - 2.1. ИНЖЕЊЕРСКО-ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ
  - 2.2. УРБАНИСТИЧКЕ МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРОСТОРА И ОБЈЕКТА
    - 2.2.1. ЗАШТИТА КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА
    - 2.2.2. ЗАШТИТА ПРИРОДЕ
    - 2.2.3. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
    - 2.2.4. ЗАШТИТА ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ И ДРУГИХ ВЕЋИХ НЕПОГОДА И ПРОСТОРНО-ПЛАНСКИ УСЛОВИ ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ
  - 2.3. УПРАВЉАЊЕ ОТПАДОМ
  - 2.4. МЕРЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ
3. ПРАВИЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА
4. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНИХ НАМЕНА
  - 4.1. ЈАВНЕ САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ
  - 4.2. ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ
  - 4.3. ИНФРАСТРУКТУРНА МРЕЖА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ
    - 4.3.1. ВОДОПРИВРЕДА И ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ
    - 4.3.2. ВОДОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ
    - 4.3.3. КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ
    - 4.3.4. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ
    - 4.3.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ
    - 4.3.6. ТОПЛОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ
    - 4.3.7. ГАСОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ
5. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ОСТАЛИХ НАМЕНА
  - 5.1. КОМПЛЕКС СРПСКЕ ПРАВОСЛАВНЕ ЦРКВЕ

#### В) СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

### II ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

- |    |  |          |
|----|--|----------|
| 1. | ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА  | P 1:2500 |
| 2. | ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА  | P 1:2500 |
| 3. | РЕГУЛАЦИОНО - НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА ПОПРЕЧНИМ ПРОФИЛИМА И ЕЛЕМЕНТИМА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА | P 1:2500 |
| 4. | СИНХРОН ПЛАН   | P 1:2500 |

### III ДОКУМЕНТАЦИЈА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ  
ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА ШАБАЦ-ЛОЗНИЦА  
У ШАПЦУ**

**I ТЕКСТУАЛНИ ДЕО ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ**

**A) ОПШТИ ДЕО**

**1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ**

Изради Плана детаљне регулације државног пута IБ реда Шабац-Лозница у Шапцу (у даљем тексту: План), приступило се на основу Одлуке о изради плана детаљне регулације државног пута IБ реда Шабац-Лозница у Шапцу („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева”, број 8/18), (у даљем тексту: Одлука), коју је донела Скупштина града Шапца, на седници од 04.04.2018. године, на основу члана 27. став 6, члана 28. и члана 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19) и члана 32. став 1. тачка 5) и члана 99. Статута града Шапца („Службени лист града Шапца” бр. 32/08, 33/16).

На основу члана 9. став 3 и члана 11. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину (“Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 88/10) и члана 99. Статута града Шапца („Службени лист града Шапца” број 32/08, 33/16), Скупштина града Шапца, на седници од 04.04.2018.године, донела је Одлуку да се не израђује стратешка процена утицаја на животну средину Плана детаљне регулације државног пута IБ реда Шабац-Лозница у Шапцу („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева”, бр. 8/18).

Након Раног јавног увида у План (у периоду 31.08. – 14.09.2018.), Комисија за планове града Шапца је усвојила Извештај о обављеном раном јавном увиду у План, на 12. седници, одржаној 29.04.2018. године (353-11-2/18-11 од 02.10.2018., саставни део документације Плана).

Изградња државног пута IБ реда Шабац-Лозница и Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором X и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Циљ израде плана је дефинисање површина јавне намене коридора државног пута, неопходне инфраструктурне мреже која ће се наћи у коридору, заштите постојећих мрежа са којима се планирани коридор укршта, дефинисање правила уређења и грађења у оквиру обухвата плана. Овај план ће бити основ за експропријацију земљишта на планираном коридору пута.

Планираним интервенцијама у простору, мора се унапредити рационално коришћење земљишта, обезбедити квалитетнији животни услови, очувати природне и створене вредности и животна средина, реално сагледати простор кроз уважавање постојеће изграђености, остварити континуитет у планирању саобраћаја и инфраструктуре у складу са постојећим и планираним наменама површина, нарочито са аспекта стечених обавеза из усвојених просторних и урбанистичких планова.

Планско решење је резултат свеобухватног и мултидисциплинарног приступа планирања и сагледавања предметног простора и ширег окружења и интегрисања:

- услова и смерница из плана вишег реда,
- програмског задатка,
- генералног пројекта и идејног решења,
- услова надлежних институција и јавних комуналних предузећа.

План је израђен на ажурној катастарско-топографској подлози, прибављеној од Републичког геодетског завода и Института за путеве.

## 2. ОБУХВАТ ПЛАНА

### 2.1. ГРАНИЦА ПЛАНА

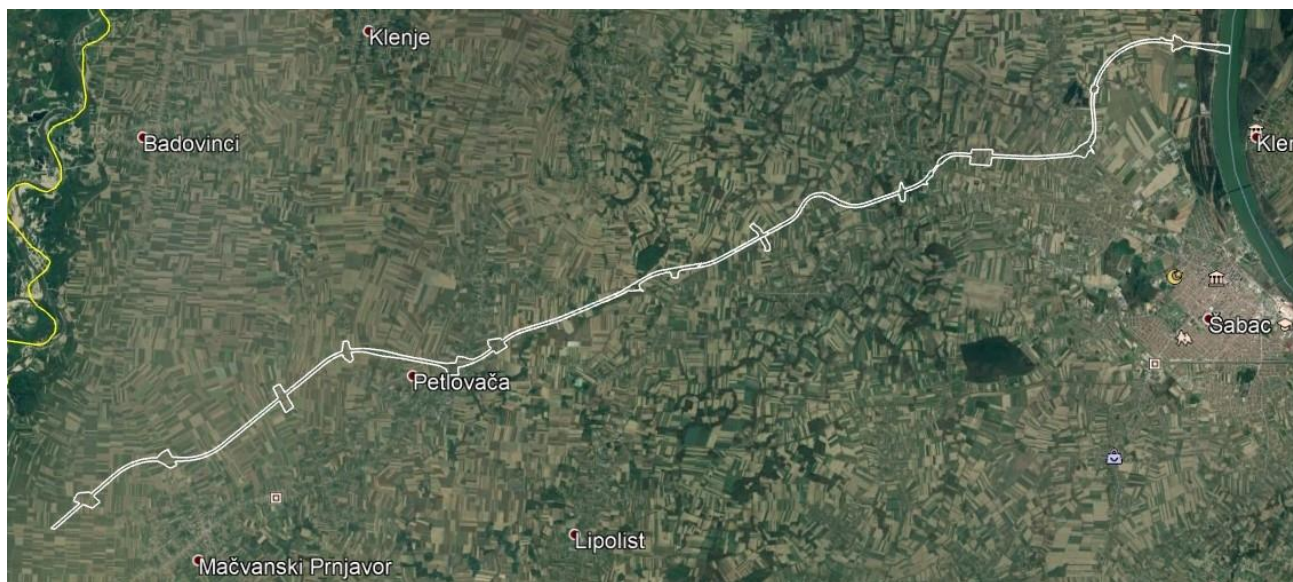
(граница Плана је приказана на свим графичким прилозима)

У складу са Одлуком обухваћен је део територије града Шапца, у следећим К.О: Змињак, Мачвански Причиновић, Петловача, Прњавор, Рибари, Слеччевић, Табановић, Штитар, Мајур и Шабац.

Граница ПДР је одређена границом коридора пута, односно аналитички одређеним геодетским тачкама, а обухваћени су:

- путни појас државног пута ширине око 60-100 м, који обухвата регулацију трасе пута,
- места укрштања са другим путним правцима и инфраструктурним коридорима.

Укупна површина обухваћена Планом детаљне регулације износи око 332,65 ха.



Слика 1. Граница плана на орто-фото подлози

Јединица локалне самоуправе	Површина обухваћеног дела територије (ха)	Дужина деоница планираног пута (km)
Град Шабац	332,65	30,90

Табела 1: Обухват плана

**2.2. ПОПИС КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА У ОКВИРУ ГРАНИЦЕ ПЛАНА**

(графички прилог бр. 1д „Катастарски план са границом Плана“ Р 1: 2500)

**У оквиру границе Плана** налазе се следеће катастарске парцеле:

<b>КАТАСТАРСК А ОПШТИНА</b>	<b>Целе катастарске парцеле</b>	<b>Делови катастарских парцела</b>
Змињак	1447,1448, 1449,1450, 2416,2417, 2825,2836, 2845,2846, 2590/13	1422,1424,1426,1428,1430,1432,1434,1436,1437,1438,1439, 1440,1443,1446,1451,1459,2385,2386,2387,2388,2389,2415, 2418,2419,2420,2421,2422,2426,2427,2428,2429,2430,2431, 2432,2433,2434,2435,2436,2460,2461,2462,2464,2592,2594, 2595,2596,2608,2609,2610,2611,2613,2614,2615,2616,2617, 2618,2619,2620,2621,2628,2629,2630,2631,2632,2633,2634, 2635,2809,2810,2811,2812,2813,2814,2815,2816,2817,2818, 2819,2820,2822,2823,2824,2826,2827,2828,2835,2837,2838, 2839,2842,2843,2844,2848,2868,2915,2918,2919,2928,2929, 2930,2931,2932,2933,2934,2988,2989,2990,1442/1,2390/1, 2390/2,2590/1,2590/12,2590/2,2590/3,2591/1,2591/2,2591/4, 2591/5,2593/1,2593/2
Мачвански Причиновић	3823,3824, 3644/2, 3739/53, 3739/54, 3739/55, 3739/56, 3752/3, 3840/27, 3840/28, 3841/1	3641,3642,3895,3928,3929,4030,4034,4035,4036,4037,3644/1, 3644/3,3644/4,3644/6,3738/1,3738/2,3738/3,3738/4,3738/5, 3739/15,3739/17,3739/18,3739/24,3739/25,3739/26,3739/3, 3739/31,3739/33,3739/5,3739/52,3739/6,3739/80,3739/81, 3739/82,3739/83,3739/84,3739/85,3753/1,3822/3,3822/5, 3825/1,3840/22,3841/2
Петловача	1291,1327 1348,1772	853,854,856,857,864,865,866,867,868,869,870,871,872,873, 874,875,876,906,907,908,909,910,911,912,913,914,915,1199, 1200,1201,1202,1203,1207,1208,1247,1248,1249,1250,1251, 1283,1285,1286,1287,1288,1289,1290,1292,1297,1298,1318, 1319,1326,1328,1343,1344,1345,1346,1347,1349,1351,1352, 1353,1354,1355,1356,1360,1755,1761,1762,1763,1764,1766, 1771,1773,1775,1778,1779,1780,1781,1784,1785,1786,1787, 852/2,855/1,855/2
Прњавор	339, 1176 571/20, 571/3	340,341,342,396,397,398,399,400,401,402,403,404,405,406, 407,408,409,410,500,501,502,503,504,505,506,573,574,575, 576,577,578,579,580,581,582,583,1007,1008,1009,1010, 1012,1013,1014,1015,1016,1017,1018,1019,1020,1040,1041, 1042,1043,1044,1045,1046,1048,1052,1160,1161,1162,1163, 1164,1165,1166,1167,1170,1171,1172,1174,1175,1177,1178, 1179,1180,1182,1183,1184,2041,2042,2051,2052,2064,2067, 2069,2070,2090,2092,2100,2102,2151,2157,2200,2202,2203, 2204,4655,4656,1006/1,1006/2,1036/1,1036/4,1036/5, 1038/1,1038/2,1038/7,1038/8,1039/1,1039/10,1039/11, 1039/12,1039/13,1039/3,1039/4,1039/7,1039/8,1039/9, 1116/5,2201/1,2201/2,2201/3,2201/4,571/1,571/12,571/19, 571/2,571/21,571/22,571/23,571/4,571/5,571/8,571/9,572/2
Рибари	2512	1217,1218, 1219, 1220, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248,1249, 1250, 1266,1267, 1268,1271,1272,1293,1294,1295,1296,1297,1298,1299,1301, 1303,1308,1312,1314,1315,1316,1355,1356,1357,1358,1365,

		1456,1457,2502,2509,2510,2511,2514,2515,2519,2520,2521,2522,2526,1353/1,1353/2,1354/1,1354/2,2494/2
Слепчевић	1267,1270,1271,1275,1395.	1101,1102,1103,1104,1105,1106,1107,1108,1109,1261,1262,1264,1265,1266,1268,1269,1272,1274,1276,1277,1278,1282,1334,1335,1336,1337,1338,1381,1382,1383,1384,1385,1387,1389,1390,1393,1394,1396,1397,1398,3014,3047,3048,3049,3050,3055,3062,3063,3064,1391/1,1391/2,
Табановић	2380, 2415	1681,23,78,2379,2380,2381,2382,2394,2395,2414,2415,2416,2417,2419,2420,2421,2422,2423,2425,2426,2427,2428,2431,2443,2466,2467,2468,2469,2470,2471,2472,2474,2475,2477,2480,2503,2504,2505,2506,2646,2647,2650,2657,2658,2660,2685,2686,2687,2688,2689,1585/14,1585/15,1585/3,1585/4,2365/1,2365/2,2473/1,2473/2.
Штитар	2397, 2667, 2921, 2922, 3157, 3539	2284,2286,2365,2366,2367,2398,2399,2400,2450,2452,2453,2454,2474,2475,2476,2477,2479,2563,2564,2565,2567,2602,2603,2604,2606,2645,2646,2647,2648,2649,2663,2665,2675,2692,2720,2752,2753,2754,2755,2757,2758,2759,2901,2902,2903,2915,2917,2918,2919,2920,2923,2924,2926,2927,2928,2929,2930,2931,2932,2933,2934,2935,2936,2937,2938,2942,2943,2944,2945,2946,2948,2949, 2950,2951,3105,3106,3107,3108,3109,3110,3111,3112,3113,3114,3115,3116,3118,3119,3120,3121,3122,3127,3131,3132,3150, 3151,3153,3155,3156,3158,3422,3423,3426,3428,3429,3434, 3435,3475,3476,3478,3480,3502,3503,3504,3524,3531,3533, 3537,3538,3546,3547,3548,3549,3554,3555,3556,3560,2363/1,2363/2,2396/1,2396/2,2478/1,2478/2,2539/10,2539/14,2539/,2539/9,2566/1,2566/2,2650/1,2664/1,2664/2,2717/1,2718/3,2719/1,2853/1,2853/2,2854/1,2900/1,2905/2,2925/1,3117/3, 3133/1,3133/2, 3430/1,3430/2
Мајур	72, 73, 74, 75/1,75/2, 76/2, 138.	71, 76/1, 76/3, 76/4, 2769, 2770, 2771, 2772, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2828, 2829, 2830, 2831, 2833, 2834, 2835,2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2865, 2866, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928, 2929, 2930, 2931, 2932, 2962, 2963, 2964, 2966, 2967, 2970, 2983, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 3913, 3914, 3915, 3916, 3917, 3918, 3919, 3920, 3921, 3922, 3924, 3925, 141/1, 141/2, 2645/1, 2832/1, 2832/2, 2832/3, 2855/2, 2965/1, 2965/2, 2965/3
Шабац	1/8.	1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 5/1.

Табела 2: Попис катастарских оптина и парцела у оквиру границе плана

**Напомена:** У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела плана, важе бројеви катастарских парцела из графичког прилога бр. 1д „Катастарски план са радног оригинала са границом Плана“ Р 1: 2500.

### 3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

(Одлука је саставни део документације)

(Извод из планова је саставни део документације)

Правни основ за израду и доношење Плана садржан је у одредбама:

- Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/19 37/19 и 9/20),
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр. 32/19),
- Одлуке о изради плана детаљне регулације државног пута IБ реда Шабац-Лозница у Шапцу („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева”, број 8/18).

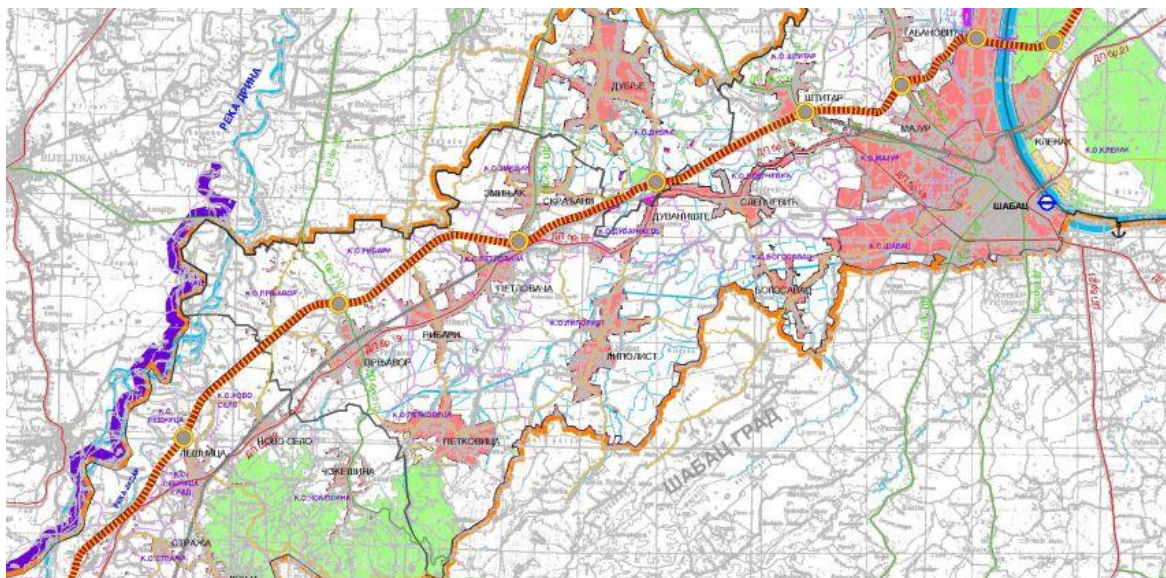
Плански основ за израду и доношење Плана представљају:

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница („Службени гласник РС”, број 40/11), (у даљем тексту ППППН)
- Просторни план Града Шапца ("Сл. лист Града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева", бр. 7/12), (у даљем тексту ППГШ).

ППППН је дефинисао коридор пута, који је предмет детаљне планске разраде. "Просторним планом утврђују се основе организације, коришћења, уређења и заштите подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац-Лозница на деловима територија градова Нови Сад, Сремска Митровица, Шабац и Лозница, и општина Сремски Карловци, Ириг, Рума и Богатић. ППППН спроводи се израдом и доношењем просторних планова јединица локалне самоуправе и урбанистичких планова, као и развојним плановима и програмима, програмима уређења грађевинског земљишта и програмима заштите животне средине и природе.

Основни разлог за израду и доношење ППППН је стварање услова за реализацију националних интереса у области саобраћајне инфраструктуре у обухвату плана на принципима одрживог развоја. Развојна стратегија Републике Србије утврђена је у складу са европским и националним смерницама, при чему главни просторни приоритет (поред одрживог развоја, формирања равномерног и полицентричног урбаног система и јачања релација између села и града) представља обезбеђивање приступа инфраструктури. У том смислу повећање мобилности и приступачности представља један од основних предуслова бржег економског развоја Републике Србије, како кроз развој примарних, тако и кроз развој њених секундарних саобраћајница. У области путне инфраструктуре овакав приступ обезбеђује (кроз унапређење постојеће и изградњу нове мреже) повећање приступачности унутар региона Републике Србије и боље повезивање са регионима у непосредном окружењу, а преко њих и са другим регионима у ширем међународном окружењу, чиме се обезбеђују и услови за привлачење међународних транспортних токова. Од посебног значаја је чињеница да ће изградња нових саобраћајница имати за последицу смањење периферности бројних, данас неразвијених сеоских и пограничних подручја."





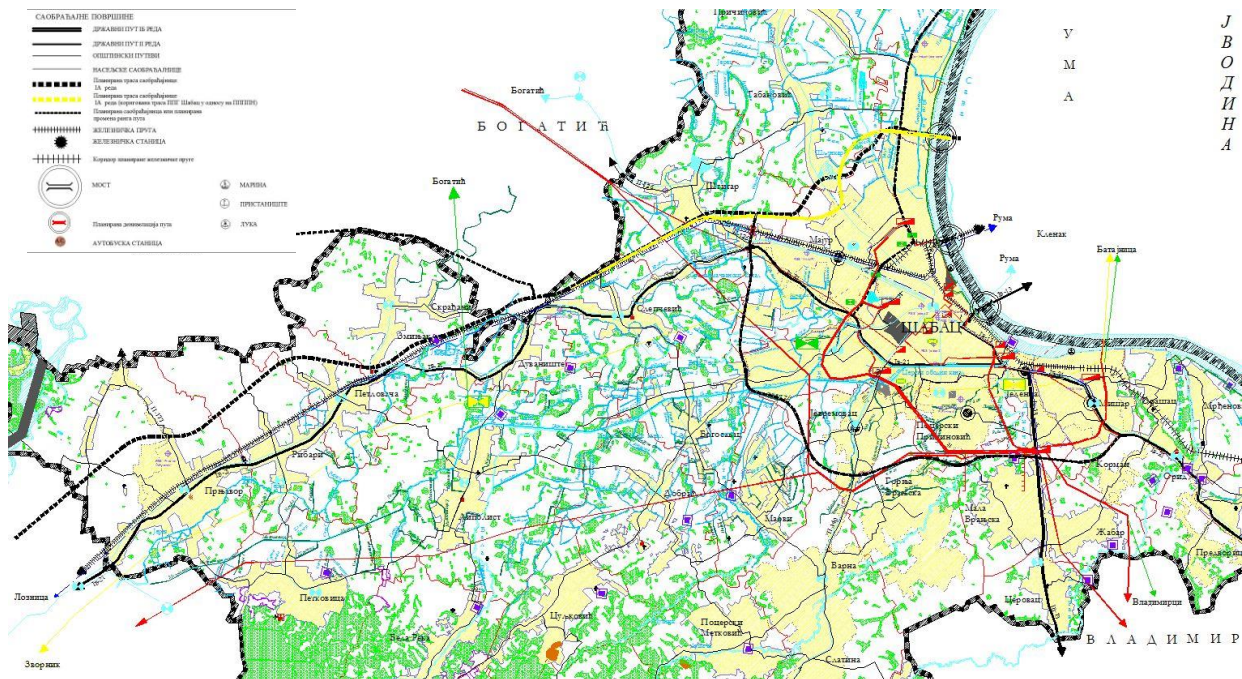
Слика 2. Извод из ППППН инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница, Реферална карта 1: намена површина

У ППГШ, који је усвојен после ППППН је наведено: "Основу развоја путне мреже представља формирање коридора аутопутева који омогућавају да Србија у наредном периоду може да оствари потребан ниво повезаности с окружењем и активно укључење у систем аутопутева Европе. За град Шабац од посебног значаја је нова траса државног пута I реда Нови Сад-Рума-Шабац-Лозница и планирана изградња моста на Сави. Регионална путна мрежа усагласиће се са очекиваним потребама саобраћаја, кроз процес рехабилитације, реконструкције и доградње неизграђених деоница. Проласци кроз веће градове и изградња обилазница на основним магистралним правцима такође заузимају значајно место са циљем ефикаснијег и безбеднијег одвијања саобраћаја.

С тим у вези, предвиђена је још једна обилазница око Шапца, док је прва обилазница давно реализована. Траса планираног коридора државног пута I реда бр. 21 и државног пута I реда бр. 19 (ППППН "Службени гласник РС", број 40/11) са планираним изградњом моста на Сави је дефинисана и овим Планом. За део трасе који пролази кроз територију Града Шапца (од планираног моста преко територије насеља: М. Причиновић, Табановић, Штитар и Мајур) овим Планом је дефинисан и алтернативни коридор који је приликом израде пројекта потребно размотрити као потенцијално погоднији, обзиром да се на тај начин избегавају најгушће насељени реони поменутих насеља, Табановачка језера и сеоско гробље). Шематским приказима уређења насеља забрањена је даља изградња објеката у окриру оба коридора. Просторним планом је, након детаљне анализе постојећих и планираних саобраћајних токова унутар и око градске агломерације, нарочито након изградње друге обилазнице, закључено да је због потребе спречавања колизије у саобраћајним токовима јаког интензитета и заштите грађевинског подручја насеља Штитар и дела насеља Мајур, неопходно токове друмског саобраћаја са оба обилазна прстена око града правилно повезати са трасом новог пута која је дефинисана ППППН. У том смислу је дефинисано да се оба градске прстена преко надвожњака, укључе у трасу новог пута а што је приказано на рефералним картама и шематским приказима насеља. Овако дефинисано решење има најмање негативне утицаје на постојећа стамбена насеља Мајура и Штитара а и нема колизије са постојећим и планираним железничким коридорима.

Приликом израде ПДР/ПГР којим се разрађују решења дефинисана Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 и државног пута I реда бр. 19 ("Службени гласник РС", број 40/11), потребно је размотрити кориговане трасе саобраћајнице кроз територију насељених места у обухвату овог Плана а које стварају предуслове за економичније и ефикасније спровођење изградње саобраћајнице, као и заштиту Табановачких језера. До израде регулационог плана, забрањена је изградња

нових објаката у овим зонама. На постојећим објектима у зонама је могуће само инвестиционо одржавање и прикључење на инфраструктурне мреже и објекте."



Слика 3. Извод из ПП Града Шапца, Реферална карта 1: намена површина

Према ППГШ дефинисане су следеће намене у оквиру обухвата овог ПДРа:

- њиве, ливаде, пашњаци, воћнаци, виногради,
- шумско земљиште,
- грађевинско земљиште.

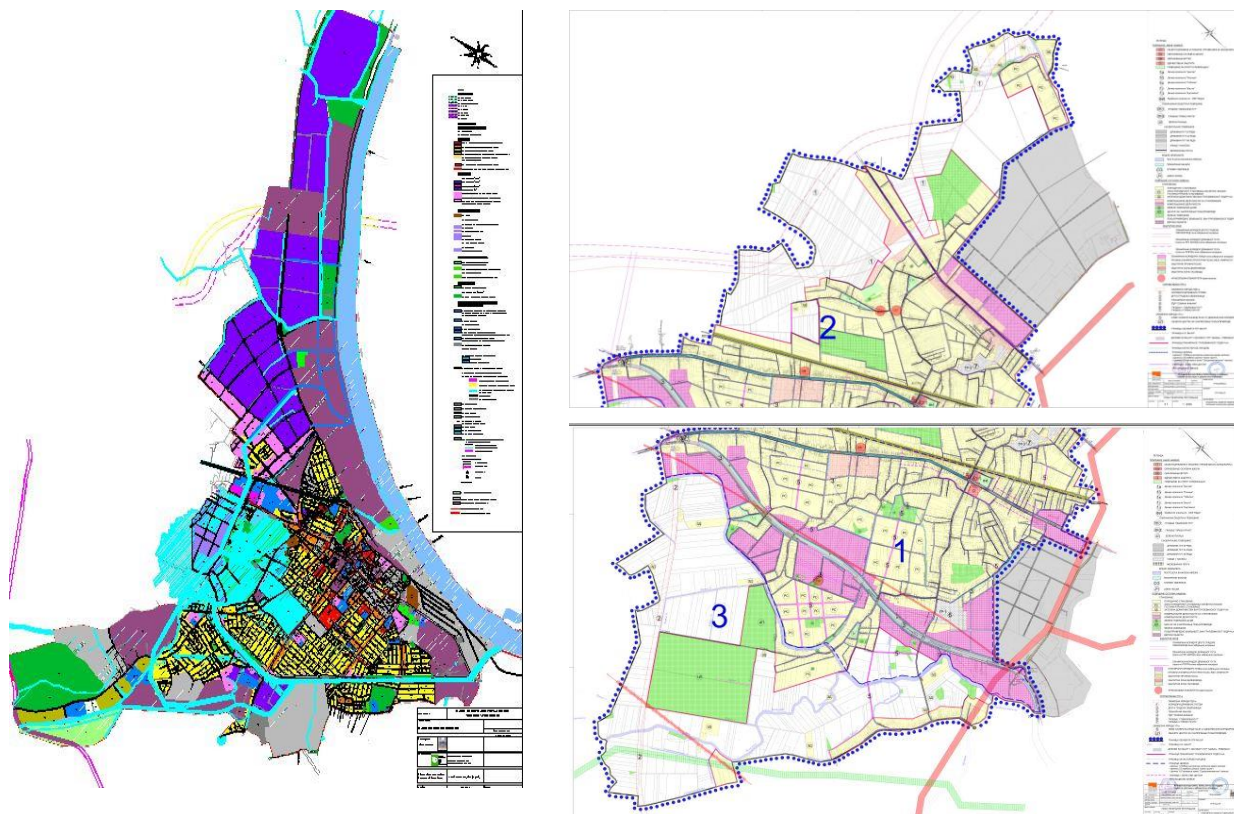
Такође су планирана укрштања са саобраћајним и инфраструктурним коридорима:

- Државни пут II А реда бр 124 (Сремска Митровица-Шабац),
- Државни пут II Б реда бр 322 (Глушци-Шабац),
- Државни пут II А реда бр126 (Мајур-Богатић - Петловача) – на два места, тј. на два крака пута, код насеља Штитар и између насеља Змињак и Петловача,
- Државни пут II А реда бр125 (Бадовинци - Прњавор),
- далеководима,
- планираним гасоводом,
- насељском водоводном и канализационом мрежом,
- водотоковима,
- делом, поклапање са заштитним појасем регионалне пруге Шабац-Мали Зворник.

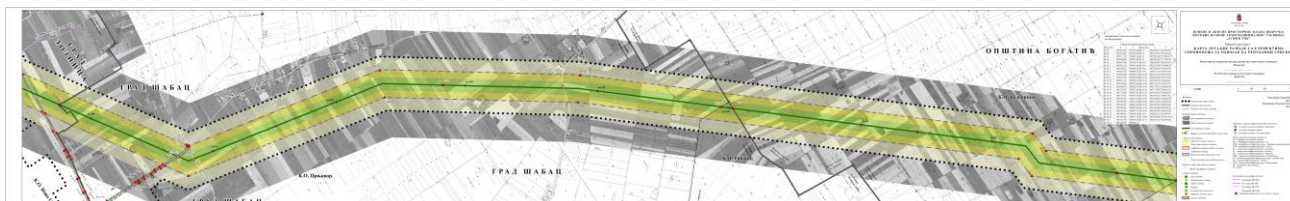
Остала планска документација од значаја за израду плана:

- Генерални план за Шабац и приградска насеља: Мајур, Јевремовац, Поцерски Причиновић, Јавремовац, Јеленчу и Мишар ("Службени лист општина Шабац, Богатић, Владимирци и Коцељева", бр. 10/08),
- План генералне регулације „Шабац“ ("Службени лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева" бр. 7/12, 17/13 18/15 и 23/15),
- ПГР „Мајур“ ("Службени лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева" бр. 16/18,)

- Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене транснационалног гасовода „Јужни ток“ ("Службени гласник РС", бр. 98/2013), због паралелног вођења са трасом гасовода.



Слика 4 и 5. Извод из планова ПГР Шабац (десно) и ПГР Мајур (лево)



Слика 6. Извод из Измене и допуне ПППН транснационалног гасовода „Јужни ток“, Реферална карта бр. 3: Карта детаљне разраде са елементима спровођења за одвојак ка Републици Српској, Град Шабац, лист 6.

#### 4. ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА

(графички прилог бр. 1 „Постојећа намена површина“ Р 1:2500)

На предметној локацији евидентиране су следеће намене у постојећем стању:

- пољопривредно земљиште,
- водно земљиште,
- железничко земљиште,
- шумско земљиште,
- саобраћајне површине и инфраструктурни коридори
- изграђени делови насеља - претежно становање, у мањем обиму комерцијално-услугне делатности и пословно-производни погони, верски објекти.

## Б) ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

### 1. ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА И ПОДЕЛА НА ЗОНЕ

(графички прилог бр. 2 „Планирана намена површина“ Р 1:2500)

Планиране **површине јавних намена** су:

- саобраћајне површине,
- железничко земљиште,
- водно земљиште.

Планиране **површине осталих намена** су:

- комплекс Српске православне цркве.

	НАМЕНА ПОВРШИНА	Постојеће (ha) оријентационо	- %	Планирано (ha) – оријентационо	%
<b>Јавне намене</b>	саобраћајне површине	19,01	4,30	314,74	94,84
	водно земљиште	7,02	1,96	8,97	2,52
	шумско земљиште	2,69	0,75	-	
	железничко земљиште	7,60	2,28	7,60	2,28
<b>Остале намене</b>	изграђени делови насеља	2,93	2,21	-	-
	пољопривредно земљиште	292,12	81,14	-	-
	Комплекс Српске православне цркве	1,34	0,36	1,28	0,36
	<b>УКУПНО</b>	<b>332,65</b>	<b>100</b>	<b>332,65</b>	<b>100</b>

Табела 3 - Табела биланса површина

## 2. ОПШТА ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

### 2.1. ИНЖЕЊЕРСКО-ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

ПДР брзе магистралне саобраћајнице Шабац – Лозница, израђује се у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Државног пута реда бр.21 (Нови Сад – Рума - Шабац) и коридора Државног пута I реда бр.19 (Шабац - Лозница). Истражни простор протеже се од Шапца обухватајући приобаље Саве, подручје града Шапца, низијски појас Мачве и Подриње (подручје дринског слива од Новог Села до Лознице). За потребе израде предметног ПДР-а коришћена је техничка документација „Генерални пројекат коридора магистралног пута М-21 Нови Сад – Рума – Шабац и у наставку магистралног пута М-19 Шабац – Лозница“, 2008.год., као релевантна за израду плана. За сваки планирани објекат неопходно је урадити детаљна геолошка истраживања, а све у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС“ бр. 101/15).

#### 2.1.1. Морфолошка и хидрогеолошка својства терена

Терен у разматраном коридору у морфолошком смислу припада равничарском типу рељефа. Обухвата пространа заравњења алувијалне равни река Саве, Дрине, Јадра и њихових притока, између апсолутних кота 80.00 и 85.00m.н.в. Крајњи део испитиваног коридора припада Подрињу (простор дринског слива – од Новог Села до Лознице) са надморским висинама 110.00 – 120.00 m. Истражни простор у коридору саобраћајнице се одликује веома благим нагибом терена у распону 0-5°. Битних морфолошких одлика нема, изузев мањих локалних депресија или узвишења. Реке Сава, Дрина и Јадар, са својим притокама (мањи речни токови, потоци и канали), сачињавају основну хидрографску мрежу овог подручја, чији значај се састоји у томе што битно утичу на режим главних водоносних средина, формираних

у алувијалним и неогеним наслагама. Мањи речни токови, који гравитирају према реци Сави, су углавном мирни токови у равничарском делу терена. Мрежа мелиорационих канала је добро развијена.

### 2.1.2. Геолошка грађа терена

Геолошка грађа подручја истраживања је анализирана на основу Основних геолошких карата, размере 1:100 000 (листови: Шабац, Бијељина и Лозница) и њихових тумача, као и појединих манускрипата наведених карата, размере 1:25 000. Поред наведеног, за дефинисање геолошке грађе терена, посебну улогу представљају инжењерскогеолошка истраживања за потребе Идејног пројекта магистралне саобраћајнице Шабац – Лозница, а која су у току. На основу прикупљених података и резултата до сада изведених истраживања у коридору предметне саобраћајнице, до дубине мах 15,0 m, природну конструкцију терена углавном изграђују стенске масе квартара. Констатовани су следећи генетски типови:

**Лесоидно барске творевине (Ib)** представљене лесоидним барским глинама са карбонатним конкрецијама и прашинасто – глиновитим песковима, дебљине 3.0-5.0 m.

**Речно-терасни седименти (t<sub>1</sub>)** заступљени на деловима терена између реке Саве и Дрине. Изграђени су од песковитог шљунка, песка и сочива песковитих глина, а у површинским деловима од преталожених лесоидних прашинастих глина са карбонатним конкрецијама. Дебљина тераса износи до 20.0 m.

**Алувијални наноси (a, am и ap)** изграђују широке алувијалне заравни река Саве и Дрине и њихових већих притока. Издвојене су:

- **фације корита и плажа (a)** представљене крупнозрним шљунковима, песковима и песковитим глинама,
- **фација старача (am)** створане у меандрима Саве и Дрине, представљене прашинастим песковима и прашинастим глинама са биљним остацима,
- **фације поводња (ap)** установљене у непосредној близини реке Саве и њених притока, а представљене су прашинастим песковима, прашинама, глинама, ређе заглињеним шљунковима и муљевима,
- **барске творевине (b)** пескови прашинасти и глине прашинасте са биљним детритусом (P, G)<sub>b</sub>.

### 2.1.3. Хидрогеолошке одлике терена

Литолошки састав регистрованих стенских маса у коридору истраживања директно је утицао на хидрогеолошку категоризацију, као и на тип порозности и структуру водопропусности, те су издвојене 3 (три) категорије по типу водопропусности:

#### **Добро и врло добро водопропусне стенске масе међузрнске порозности**

Налазе се у подножју алувијалних равни (инудационих површи и најмлађе речне терасе) Саве и Дрине. Водоносне средине ове категорије су шљункови и песковити шљункови у доњем и крупнозрно до ситнозрни пескови у горњем делу алувијалних равни. Саве и Дрине – горње плеистоценско – холоценски седименти фације речних корита (a), са сочивима алевритских пескова, алевритских и барских глина, дебљине мање од 2.0 m. Дебљина шљункова и песковитих шљункова у алувијалној равни Саве су од 5.0-10.0 m. У алувијалној равни Дрине, дебљина шљунковито-песковитих наслага досеже до 20.0 m. У повлати шљунковитих и песковитих наслага су алевритски пескови, алевритске и барске глине (ap, am), чија је дебљина на подручју алувијалне равни Саве 5.0-10.0 m, у приобаљу Дрине дебљине 0.5-2.0 m, а на подручју млађе терасе Дрине (t<sub>1</sub>), 4.0-6.0 m. Филтрационе одлике шљунковито-песковитих наслага у алувијалним равнима Саве и Дрине су изразито високе. Коефицијенти филтрације шљункова су од  $K=1 \times 10^{-4} - 1 \times 10^{-3} \text{ m/s}$ , а пескова,  $K= (1-4) \times 10^{-5} - 5 \times 10^{-4} \text{ m/s}$ . Средње вредности коефицијента филтрације за оба литолошка члана су  $K=5 \times 10^{-4} - 9.5 \times 10^{-4} \text{ m/s}$ . Шљунковито-песковите насlage малћег квартара представљају најзначајније водоносне

средине за јавно водоснабдевање у границама коридора. Повлатне алевритско-глиновите наслаге, чија је водопрпусност реда  $K=1 \times 10^{-7}$  cm/s, имају функцију повлатног полупропусног слоја. Водоносне средине (алувијални шљункови и пескови) у категорији добре и врло добре водопрпусности бочно су повезане са водопрпусним срединама у категорији средње водопрпусности стенских маса (у подручју млађе речне терасе) и чине једну водоносну средину регионалног распрострањења на целом подручју Мачве. У хидродинамичком смислу, терен у истражном простору представља двослојевиту средину и то:

- доњи део – шљунковито-песковите наслаге имају функцију водоносних средина и
- горњи део – алевритско-глиновите наслаге имају функцију повлатног полупропусног слоја.

У водоносним срединама заступљене су збијене издани са субартеским, локално и повремено слободним пијезометарским нивоима. Ове издани су у директној хидрауличкој вези са рекама Савом и Дрином. У повлатном полупропусном слоју формирана је акумулација подземних вода која нема карактеристике издани.

### **Средње водопрпусне стенске масе, међузрнске порозности**

Стенске масе ове категорије обухватају југоисточни део речне терасе на подручју Мачве. Водоносне средине ове категорије представљају песковити шљункови и пескови са сочивима песковитих глина у доњем делу и песковити алеврити и алевритски пескови у горњем делу терена ( $t_1$ ). Њихова бочна граница са алувијалним наслагама (алувијалним терасама) је нејасна, јер су углавном истог литолошког састава. Укупна дебљина терасе је 10.0-20.0 m. Повлата водоносне средине (алежитски пескови, алеврити, алевритске и барске глине) се налази на дубини 2.0-7.0 m. Повлатне наслаге имају функцију повлатног полупропусног слоја. Филтрационе карактеристике су генерално у границама од  $K=5 \times 10^{-6}$  –  $1 \times 10^{-4}$  m/s. У водоносним срединама формирана је „прва“ издан збијеног типа са субартеским пијезометарским нивоом током целе хидролошке године. Дубина до нивоа „прве“ издани је 4.0-5.0 m, а идући према Сави диже се на 1.5-3.0 m, а њена функција је везана за водостај Дрине, односно Саве. Прихрањивање „прве“ издани врши се инфилтрацијом вода Дрине у водоносну средину, као и инфилтрацијом атмосферских падавина кроз полупропусни слој и инфилтрацијом површинских вода из Церског ободног канала. Пражњење водоносне средине се врши истицањем подземних вода у корита река Саве и Дрине при ниским водостајима река, истицањем у повлатни полупропусни слој и каналску мрежу, као и евапотранспирацијом са слободне површине подземних вода у повлатном полупропусном слоју. Највећа пражњења „прве“ издани се врше експлоатацијом подземних вода за јавно водоснабдевање.

### **Слабо водопрпусне стенске масе, међузрнске порозности**

У ову категорију сврстане су:

- Лесоидно-барски седименти (lb)
- Алевритски пескови, алеврити и алевритске глине поводањске фације (ар) и фације старача и мртваја (ам).

**Лесоидно-барски седименти (lb)** су распрострањени на целом простору југоисточног дела Мачве, а фације поводња (ар) и фације старача и мртваја (ам) у подручју алувијалних равни Саве и Дрине. Филтрационе одлике су нехомогене и анизотропне. Коефицијенти филтрације су у границама  $K=1 \times 10^{-6}$  до  $K=5 \times 10^{-6}$  m/s. У наведеним стенским масама слабе водопрпусности формиране су акумулације подземних вода са слободним нивоом, које немају одлике издани. Ове акумулације подземних вода су у директној хидрауличкој вези са „првим“ изданима, које се налазе у водоносним срединама у подини повлатног полупропусног слоја. Прихрањивање акумулација подземних вода у повлатном полупропусном слоју се врши директном инфилтрацијом атмосферских падавина у овај слој. Други вид прихрањивања је инфилтрација вода из каналске мреже при вишим водостајима вода у каналима од висине слободног нивоа. Режим подземних вода у повлатном полупропусном слоју је диригован радом црпних станица. С обзиром на хидрауличку повезаност са „првом“ издани и режим издани је диригован. Слободни нивои акумулација подземних вода у

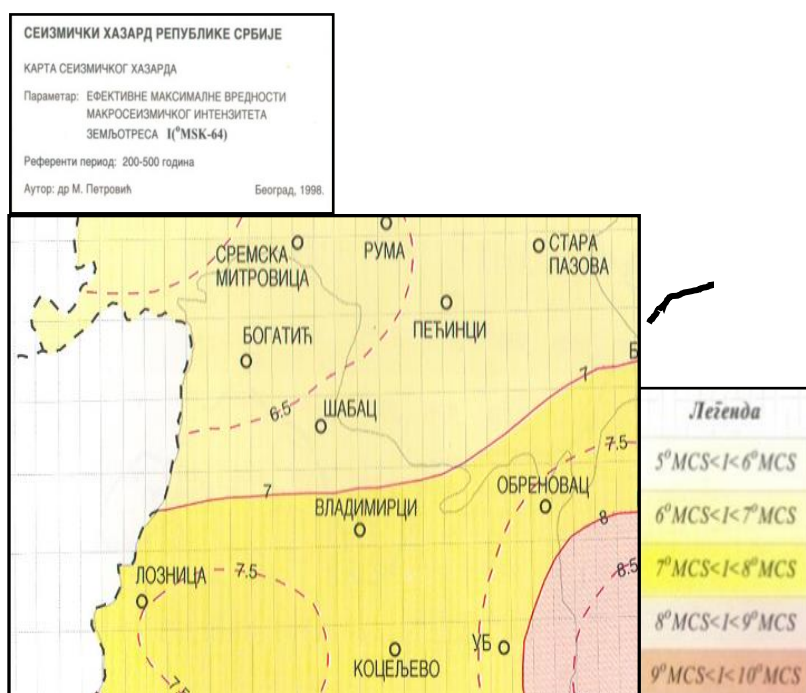
повлатном полупропусном слоју су на дубини 3.0-4.0 m. Без значаја су за водоснабдевање. У кишним периодима честе су појаве забарења.

#### 2.1.4. Савремени егзодинамички процеси и појаве

У истражном простору саврмени процеси и појаве условљени су инжењерскогеолошким одликама стена, подложности физичко-хемијским, механичким и динамичким, као и антропогеним утицајима. Од савремених процеса на целокупном подручју истраживања једино су присутни **процеси површинског распадања**. До распадања – промена својстава основних стена и формирања растреситог слоја долази под дејством физичко-хемијских утицаја површинских и подземних вода, растварања, спирања, колебања температуре, утицаја мрза, кристализације, утицаја корења биљака и др. Интензитет промена стенских маса, у процесу њиховог распадања, најчешће опада са повећањем дубине. Познавање „коре распадања“ је врло битно при провођењу саобраћајнице у условима ископа, одржавања стабилности косина и условима фундирања објеката у њеном склопу. Зоне измене у мање пропусним заступљеним литогенетским срединама су променљиве дебљине, што зависи од положаја водоносних хоризоната (песка и шљунка) у конструкцији терена.

#### 2.1.5. СЕИЗМИЧНОСТ ТЕРЕНА У ГРАНИЦАМА КОРИДОРА

Анализа стабилности предметног правца пута показала је да повредљивост терена на земљотресни утицај није ограничење овог правца јер нема услова за појаву сеизмотектонских деформација, док се евентуалне сеизмодинамичке и сеизмогравитационедеформације могу адекватним техничким мерама привести на прихватљив ниво. Према важећој законској регулативи – Правилник о техничким нормативима за изградњу објеката у сеизмичким подручјима (Сл. лист СФРЈ 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 и 52/90), за оцену сеизмичности терена меродавна је Сеизмолошка карта из 1987. године и Карта сеизмичког хазарда Р. Србије из 1998.год. Истражни простор, у којем је смештена новопроектована саобраћајница, припада терену који се налази у зони  $I= 6.5-7.5^{\circ}MCS-64$  (Медведев-Спонхеуер-Карник) скале, слика 1, а коефицијент сеизмичности је у границама  $0.15 < K_s < 0.025$ . Вредности хоризонталног убрзања тла износи око  $A_{ss} = 0.06 g - 0.15 g$ , слика 2. Наведене вредности се односе на референтни период од 200-500 година.



Слика 7: Карта сеизмичког хазарда-ефективне максималне вредности макросеизмичког интензитета земљотреса I ( $^{\circ}MCS$ ), за референтни период од 200-500 год. (аутор: др. М. Петровић, 1998. год)





### **2.1.6.2. Алувијални нанос – шљунковито-песковити седименти, фаџија плажа и корита (š, p)<sub>a</sub>**

Представљен је шљунковима и песковима. Највећим делом леже испод поводањских фаџија (ар), а установљени су дуж токова и у коритима река Саве и Дрине и њихових већих притока (Јадар, Лешница и др.). Локално садрже сочива прашинастих пескова, прашинастих и барских глина, дебљине мање од 2.0 m. Дебљине шљункова и песковитих шљункова у алувијону Саве су од 5.0-10.0 m, а у алувијону Дрине досежу до 20.0 m. У целини су добро збијени и према ГН 200 припадају III категорији тла. Према хидрогеолошким одликама ови седименти представљају основне водоносне средине, међузрнске порозности, добре водопрпусности  $K = 1 \times 10^{-4} - 1 \times 10^{-3} \text{ m/s}$ . У њима су формиране сталне збијени субартеског типа, које су у директној хидрауличкој вези са рекама Савом и Дрином. Значајне су за регионална водоснабдевања.

### **2.1.6.3. Барске творевине – пескови прашинасти и глине прашинасте са биљним детритусом (p, g)<sub>b</sub>**

Констатовани су у приобаљу Саве. Неправилне су слојевитости, меког конзистентног стања, врло стишљиви и водозасићени. Терени изграђени од ових седимената су већим делом године замочварени (поплављени). Према класификацији ГН 200 припадају I-II категорији тла.

### **2.1.6.4. Лесоидно – барске творевине (lb)**

Представљене су песковима лесоидног типа, прашинастим песковима и прашинастим лесоидним и барским глинама. Садрже  $\text{CaCO}_3$  у виду конкреџија, величине 2-15 mm. Меког су до средње тврдог конзистентног стања, врло стишљиве до средње стишљиве и сезонски водом засићене. Према класификацији ГН 200 припадају II категорији тла. Припадају слабо водопрпусним стенским масама, међузрнске порозности, са коефицијентом филтраџије  $K = 1-5 \times 10^{-6} \text{ m/s}$  и функцијом повлатног полупропусног слоја. У њима је могуће формирање акумулација подземних вода са слободним нивоом на дубини 3.0-4.0 m. Без значаја су за водоснабдевање.

### **2.1.6.5. Шљунковито-песковито-глиновите терасне наслагe (š, p, g) t<sub>1</sub>**

Представљају делове терена у зонама река Саве и Дрине, на којима је дошло до одлагања акумулативних флувијалних творевина поменутих река. Речна тераса (t<sub>1</sub>) је изграђена од песковитог шљунка, песка са сочивима песковитих глина, а у завршном делу од преталожених лесоидних прашинастих глина са карбонатним конкреџијама. Дебљина терасе је до 20.0 m. По физичко-механичким својствима блиске су алувијалним наслагама (š, P) а, може се рећи и повољнијих, с обзиром на бољу сложеност, збијеност и дубљег нивоа издани. Према класификацији ГН 200 припада II-III категорији тла. У хидрогеолошком погледу припадају средње водопрпусним стенским масама, међузрнске порозности, са коефицијентом филтраџије у распону  $K = 1-5 \times 10^{-4} - 5 \times 10^{-6} \text{ m/s}$ . У терасним шљунковима могуће је формирање издани. Дубина до нивоа „прве“ издани је 4.0-5.0 m, а идући према Сави је на дубини 1.5-3.0 m. Њена функција је везана за водостај Дрине, односно Саве.

### **2.1.7. Инжењерскогеолошка рејонизација терена**

На основу свеукупних сазнања о терену у коридору будуће саобраћајнице могу се издвојити 3 (три) рејона. Основни критеријуми за инжењерскогеолошку рејонизацију били су: тип рељефа, геолошка грађа, хидролошка и хидрогеолошка својства терена, узевши у обзир све утицајне параметре тла, као и опште услове изградње, заштите и експлоатације објеката.

### 2.1.7.1. Рејон I

Предметна деоница је скоро целом својом дужином смештена у овом рејону, који обухвата равничарске делове терена и то:

- **Алувијалне заравни** које су прекривене барским лесоидима (Ib), представљени песковима лесоидног типа, прашинастим песковима и прашинастим глинама мркосиве боје, са гвожђевитим примесима и биљним детритусом, дебљине 3.0-7.0 m. Базу барских лесоида чине речно-језерски песковито-шљунковито-глиновити седименти, а геолошку основу седименти миоцена и плиоцена.

Барски лесоиди су најчешће прашинасте глине, ниске пластичности и меке до тврде конзистенције. Ово тло је прслински и псеудоцевасто порозно, средње деформабилно и слабо водопрпусно, углавном засићено водом. Има функцију повлатног полупропусног слоја, у којем је могућа акумулација подземних вода са слободним нивоом на дубини до 3.0 m од површине терена.

- **Равничарске делове терена – речну терасу (t<sub>1</sub>)** изграђену од шљункова, прашинастих пескова и преталожених лесоидних прашинастих глина, променљиве дебљине 3.0-10.0 m, локално и до 20.0 m.

Подину терасних наслага (Š, P, G)<sub>t<sub>1</sub></sub> изграђују језерске насlage (прашине, пескови, шљункови и глине), а геолошку основу терена, седименти плиоцена и миоцена (панон) – глине и лапори, пескови, шљункови, ређе конгломерати.

Стенске масе су средње водопрпусности, међузрнске порозности, у којима су могуће збијене „прве“ издани субартеског нивоа, на дубини 1.5-5.0 m, а слободни пијезометарски нивои у повлатном полупропусном слоју на дубини 0.5-3.0 m

- У природним условима терен је стабилан.
- Водозасићење тла је константно, непосредно испод површине терена на дубини 1.5-3.0 m, а у вишим деловима терена на дубинама већим од 3.0 m.
- Провођење трасе магистралног пута преко ових делова терена, само у условима већих насипања, захтеваће примену одговарајућих мера припреме подтла и заштиту косина насипа.
- Фундирање објеката (мостова, надвожњака и др.) се може обавити директно уз санацију темељног тла – замену мало носивог тла са квалитетнијим материјалом (шљунак, камена дробина) или применом дубоког фундирања на шиповима, што ће бити диктирано дебљином мало носивог тла.

### 2.1.7.2. Рејон II

У оквиру овог рејона у којем се мањим делом протеже новопројектована саобраћајница, могу се издвојити два подрејона и то:

#### • Подрејон 1

Обухвата алувијалне заравни река Саве, Дрине и њихових већих притока које, нису изложене сезонском или сталном плављењу. У геолошкој конструкцији учествују седименти фације речних плажа и корита (а) – глине, пескови и шљункови, променљиве дебљине 1.0-10.0 m. Подину чине алувијално-језерске насlage (прашине, пескови, шљункови и глине), а основну геолошку подлогу, седименти плиоцена и миоцена (панон) – глине, лапори, пескови и шљункови, ређе конгломерати. У хидрогеолошком подлогу алувијални нанос представља добро водопрпусну средину, међузрнске порозности, у којој је могуће формирање збијених издани са субартеским, локално и повремено, слободним нивоима, који су у хидрауличкој вези са рекама Савом и Дрином.

#### • Подрејон 2

Обухвата делове терена алувијалних заравни, које су у непосредним зонама савремених корита река Саве и Дрине, као и њихових већих притока. Ови терени су изграђени од

седимената фације поводња (ар) – пескова, прашинастих пескова, глина, ређе глиновитих шљункова и фације старача и мртваја (ам) – органогених барских глина и пескова, које су локално прекривене насипима при изградњи инфраструктурних објеката. Подину представљају плиоцене језерске наслаге представљене прашинама, песковима и шљунковима, локално глинама, прашинама и лапорима. Заступљене стенске масе су слабо водопропусне, међузрнске порозности и чине повлатни полупропусни слој водоносним срединама алувијалних равни Саве и Дрине. У њима је могуће формирање акумулација подземних вода са слободним нивоом на дубинама 3.0-4.0 m. Провођење трасе пута преко ових делова терена захтева прилагођавање конкретним условима, нарочито код високих насипа, односно већих оптерећења на тло под насипима и осталим објектима, где се морају испоштовати услови извођења стабилних косина насипа, заштите косина насипа, обрада подтла, максимална оптерећења, мелиоративне мере и др.

### **2.1.7.3. Рејон III**

Обухвата делове терена са мало носивим тлом (баре и мртваје) у зонама алувијалних наноса река Саве и Дрине и њихових већих притока. Ови делови терена (b) су већим делом године са високим нивоом подземне воде, или су поплављени, што их чини неповољним, чак и за пољопривредну обраду. У њиховом саставу преовлађују барски седименти – прашинаст песак, глине са биљним детритусом, као и муљевите глине са ретким сочивима ситнозрних глиновитих шљункова. Провођење трасе пута преко ових делова терена као и изградња објеката у склопу трасе, су могући уз адекватне мере припреме и санације терена.

## **2.2. УРБАНИСТИЧКЕ МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРОСТОРА И ОБЈЕКТА**

### **2.2.1. ЗАШТИТА КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА**

У оквиру границе плана нема утврђених непокретних културних добара али се налази већи број регистрованих археолошких налазишта, а због слабе истражености делова трасе постоји сигурно изванредан број археолошких налазишта који до сада није регистрован. Познати археолошки локалитети (из доба неолита и винчанске културе, антике и средњег века) су побројани и описани у оквиру достављених услова.

Опште мере заштите и услови чувања, одржавања и коришћења потенцијалних археолошких локалитета и налаза:

- извођење земљаних радова у оквиру граница Плана врши се према условима Завода за заштиту споменика културе Ваљево, који се утврђују сходно законској процедури по сваком појединачном захтеву;
- инвеститор и извођач су дужни, да о почетку земљаних радова, обавесте Завод за заштиту споменика културе Ваљево, као територијално надлежан, најмање петнаест дана раније, у писаној форми и да обезбеде све потребне услове за њихов континуирани археолошки надзор;
- извођач је дужан да уколико се током радова наиђе на археолошке налазе, одмах без одлагања прекине радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи, не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен;
- инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, заштиту, чување, публикавање и излагање добра које ужива претходну заштиту, које се открије приликом извођења радова, што ће бити регулисан посебним уговором;
- инвеститор и извођач су дужни да спрече уништавање потенцијалних археолошких налаза у широј зони предвиђених радова, проузрокованих деловањем тешке механизације.

---

\* Завод за заштиту споменика културе Ваљево, бр. 1095/1 од 09.01.2019. и 125/1 од 24.02.2020.

## 2.2.2. ЗАШТИТА ПРИРОДЕ

У обухвату границе Плана нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије, као ни евидентираних природних добара. У непосредној околини налазе се Споменик природе (СП) "Стабло липе у Шапцу" (Одлука о заштити СП "Стабло липе у Шапцу", "Службени лист општина коцељева, Богатић, Владимирци и Шабац" бр. 3/2001), делови еколошки значајних подручја "Доње Подриње" и "Цер" еколошке мреже Републике Србије (Уредба о еколошкој мрежи, "Службени гласник РС" 102/2010). Дрина и Сава са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању су међународни еколошки коридори еколошке мреже РС. Предеони елементи унутар културног предела у окружењу и у границама плана (живице, међе, појединачна стабла и групе стабала, мањи водотоци/канални са блиско-природном вегетацијом у приобаљу и др.), имају улогу еколошких коридора од локалног значаја. Подручје Цера је у поступку валоризације ради стављања под заштиту.

Планска решења су дефинисана у складу са условима заштите природе и Законом о заштити природе ("Службени гласник РС" бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - исп. и 14/2016):

- Очување немене површина и природних карактеристика еколошки значајних подручја, еколошких коридора и подручја у поступку валоризације, ради стављања под заштиту.
- Очување пољопривредне, еколошке, рекреативне и пејзажно-естетске функције ораница, башта, група стабала, појединачних стабала, живица, међа кошаница, воћњака и травних површина.
- Планско подизање зелених појасева уз трасу пута у складу са предеоним карактеристикама подручја, формирање и одржавање континуалног појаса заштитног зеленила (дрвореда у комбинацији са жбуњем) од врста отпорних на аерозагађење које својим јестивим плодовима не привлаче животиње, са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке.
- У озелењавању користити претежно аутохтоне врсте (мин. 50%), отпорне на аерозагађење, које имају густу и добро развијену крошњу, а као декоративне могу се користити и врсте егзота које се могу прилагодити локалним условима, а притом да нису инванзивне и алергене (тополе и сл.). Не препоручује се озелењавање врстама које су за наше поднебље детерминисане као инванзивне (агресивне, алохтоне): *Acer negundo* (јасенолисни јавор), *Amorpha fruticosa* (багремовац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилванијски јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus podus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза).
- Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе, до доласка овлашћеног лица.

---

\* Завод за заштиту природе Србије, бр.020-2929/2 од 08.11.2018.

## 2.2.3. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Мере заштите животне средине дефинисане су у складу са Законом о заштити животне средине ("Службени гласник РС" бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 42/2011, 14/2016, 6/2018, 95/2018 – др. закон и 95/2018 – др. закон).

У циљу спречавања, односно смањења утицаја саобраћајнице на чиниоце животне средине планирати:

- висок ниво квалитета животне средине, како би се могући негативни утицаји изградње и коришћења државног пута на ближу и даљу околину свели на најмању могућу меру,

- дефинисати одговарајуће поступке и мере заштите, превенције акцидената и умањење негативних ефеката изградње и коришћења пута (бука, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење),
- за станице за снабдевање горивима планирати хидроизолацију од подземних вода, двопласне резервоаре, непропусне бетонске канале за смештај инсталација, уређење за повраћај испарења и др.
- планирати регулацију водотокова у складу са биотехничким мерама заштите,
- планирати интегрисано управљање атмосферским водама и размотрити могућност рецикулације пречишћених отпадних и атмосферских вода као техничке воде,
- утврдити и оценити геолошке, инжењерско-геолошке и хидрогеолошке одлике терена и елиминисати штетне утицаје геолошких и технолошких процеса на животну средину.
- подизање појаса заштитног зеленила између планираних садржаја и околних стамбених објеката; избор садног материјала извршити у складу са његовом функцијом.

Планирати заштите од буке у зони стамбених насеља, применом одговарајућих грађевинских и техничких мера за заштиту од буке којима се обезбеђује да емитована бука не прекорачује прописане граничне вредности у околини истих, а у складу са Законом о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, број 36/09 и 88/10) и Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Службени гласник РС“, број 75/10).

Планирати начине прикупљања и поступања са отпадним материјама, односно материјалима и амбалажом у складу са законом којим је уређено управљање отпадом и другим важећим прописима из ове области.

У току извођења радова на изградњи планираних садржаја, предвидети следеће мере заштите:

- снабдевање машина нафтом и нафтним дериватима обављати на посебно опремљеним површинама, а у случају да дође до изливања уља и горива у земљиште, извођач је у обавези да одамах прекине радове и изврши санацију, односно ремедијацију загађене површине,
- грађевински и остали отпадни материјал, који настане у току изградње сакупити, разврстати и одложити на за то предвиђену локацију, односно обезбедити рециклажу преко правног лица које има дозволу за управљање овом врстом отпада,
- није дозвољено складиштење земље од ископа, грађевинског материјала, чврстих отпадака, течних горива и мазива и других штетних материјала на околним површинама.

Радови на изградњи и уређењу предметног простора морају бити изведени тако да не ремете постојеће подземне и површинске хидрографске везе и не утичу на квалитативне карактеристике подземних и површинских вода. Избор коте, дубине фундирања и дубине зоне интервенције, мора се утврдити за сваки пројектовани објекат. Техничко решење мора да садржи заштиту, како би се у случају акцидента спречило загађење површинских и подземних вода у складу са:

- Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама у седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“ бр. 50/12),
- Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“ бр. 24/14).

---

\* Одлука да се не израђује стратешка процена утицаја на животну средину Плана детаљне регулације државног пута IБ реда Шабац-Лозница у Шапцу („Службени лист града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 8/18), Завод за заштиту природе Србије, (бр.020-2929/2 од 08.11.2018. престају да важе), од бр. 019-662/2 01915.05.2020., ЈВП "Србијаводе", Водопривредни центар „Сава-Дунав" бр. 9468/1 од 07.11.2018. и 1461/1 од 12.03.2020.

## 2.2.4. ЗАШТИТА ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ И ДРУГИХ ВЕЋИХ НЕПОГОДА И ПРОСТОРНО-ПЛАНСКИ УСЛОВИ ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ

### Сеизмолошке карактеристике терена

Према најновијим регионалним истраживањим Републичког сеизмолошког завода Србије (<http://www.seismo.gov.rs/>) одређени су параметри сеизмичности за територију Републике Србије. Према карти сеизмичког хазарда за очекивано максимално хоризонтално убрзање на основној стени –  $A_{cc}(g)$  и очекивани максимални интензитет земљотреса –  $I_{max}$  у јединицама Европске макросеизмичке скале (EMS-98), у оквиру повратног периода од 95, 475 и 975 година могу се очекивати земљотреси максималног интензитета и убрзања приказани у табели.

Сеизмички параметри	Повратни период времена (године)		
	95	475	975
$A_{cc}(g)$ max.	0,02-0,04	0,04-0,06	0,06-0,08
$I_{max}$ (EMS-98)	VI	VII	VIII

Табела 4: Сеизмички параметри

### Урбанистичке мере за заштиту од елементарних непогода

Ради заштите од земљотреса, предметне објекте пројектовати у складу са :

- Правилником о техничким нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичким подручјима („Службени лист СФРЈ“ бр. 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 и 52/90). Све прорачуне сеизмичке стабилности заснивати на посебно изграђеним подацима макросеизмичке реонизације.
- Правилником о привременим техничким нормативима за изградњу објеката који не спадају у високоградњу у сеизмичким подручјима („Службени лист СФРЈ“ бр. 39/64).

### Урбанистичке мере заштите од пожара и експлозије

У току пројектовања и извођења радова применити мере заштите од пожара у складу са одредбама Закона о заштити од пожара ("Сл. гласник РС" бр. 11/2009, 20/2015 и 87/2018 - др. закони).

Фазна изградња мора подразумевати да свака фаза представља техничко-технолошку целину, која може самостално да се користи. Обезбедити несметан приступ и пролаз ватрогасним возилима, сходно Правилнику о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређење платоа за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара ("Службени лист СРЈ", бр. 8/95).

Извршити заштиту од пожара и експлозије применом одредби:

- Правилника о техничким нормативима за електричне инсталације ниског напона ("Сл. лист СФРЈ", бр. 53/88, 54/88 и 28/95),
- Правилника о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења ("Сл. лист СРЈ", бр. 11/96),
- Правилника о техничким нормативима за заштиту електроенергетских постројења и уређаја од пожара ("Службени лист СФРЈ", бр. 74/90),
- Правилником о техничким нормативима за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих трансформаторских станица ("Службени лист СФРЈ", бр.13/78, 37/95),
- Правилником о техничким мерама за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова ("Службени лист СФРЈ", бр. 41/93).

### Услови од интереса за одбрану земље

За потребе Војске Србије, тј. одбране земље могуће је поставити оптичке каблове и влакна у граници плана, тј. регулације саобраћајнице. Траса мора бити усклађена са осталим

инфраструктурним водовима и реализована у складу са законски прописаним стандардима и нормативима за ову област.

\* Министарство унутрашњих послова, Сектор за вандредне ситуације, Одељење за вандредне ситуације у Шапцу, бр. 217-15167/18-1 од 16.11.2018., Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру бр. 10853-4 од 04.12.2018 и 10853-6/18 од 03.03.2020.

## **2.4. УПРАВЉАЊЕ ОТПАДОМ**

Имајући у виду да нису планирана одморишта за кориснике пута, нема ни потребе за постављање посуда за смеће.

ЖКП "Стари град" Шабац, бр. 9189 од 16.10.2018.

## **3. ПРАВИЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И УСЛОВИ ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА**

Правила за парцелацију одређују величину тј. површину и облик грађевинске парцеле која се може формирати и омогућавају изградњу објекта у складу са осталим правилима. Грађевинска парцела се формира деобом или спајањем целих или делова катастарских парцела, односно парцелацијом или препарцелацијом, а има облик близак правоугаонику или трапезу. Уколико се објекат простире преко територија две или више катастарских општина, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир делова појединачних катастарских парцела унутар границе катастарске општине.

Овим планом формирају се јавне парцеле за директно спровођење:

- саобраћајних површина (означене са Ш1-Ш20),
  - водног земљишта (означене са В1-В8),
  - железничког земљишта (означене Ж1, Ж2)
- и парцела остале намене:
- комплекса Српске православне цркве (означена са СПЦ).

Парцеле саобраћајних површина су формиране тако да обухвате места раскрсница, кружних токова, прелаза и деоница саобраћајнице, стим што су поштоване и границе катастарских општина и парцеле водног земљишта преко којих прелази коридор саобраћајнице. Парцеле водног земљишта обухватају корито канала и приобално земљиште. Површине и облици свих парцела дефинисани су планом и аналитички одређени.

Парцела комплекса Српске православне цркве је формирана у односу на границу катастарске парцеле, а не фактичког стања коришћења, тј. ограде постојећег комплекса.

У зависности од динамике и фаза у реализацији границе грађевинских парцела јавног земљишта дефинисане овим Планом могу се мењати и могуће је вршити даљу парцелацију у складу са техничким решењем и потребама. Парцелација тј. уситњавање или исправка граница између парцела могу се вршити под условом да сваки део и даље буде функционалан, без ограничења у минималној површини грађевинске парцеле, а може се спроводити на основу пројекта парцелације и препарцелације или елабората геодетских радова за исправку граница суседних парцела.

Напомена: У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела важе бројеви катастарских парцела из графичког прилога бр. 1д. Катастарски план радног оригинала са границом Плана Р 1:2500.

#### 4. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНИХ НАМЕНА

(графички прилог бр. 3 "Регулационо - нивелациони план са попречним профилима и елементима за спровођење плана ", Р 1:2500)

##### 4.1. ЈАВНЕ САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

јавне саобраћајне површине	Број катастарске парцеле
<b>Ш1</b>	Целе парцеле:3823, 3824, 3840/27, 3840/28, 3841/1. Делови парцела: 3822/3, 3822/5, 3825/1, 3840/22, 3841/2, 4036; КО Мачвански Причиновић
<b>Ш2</b>	Целе парцеле: 3739/53, 3739/54, 3739/55, 3739/56, 3752/3. Делови парцела: 3738/1, 3738/2, 3738/3, 3738/4, 3738/5, 3739/3, 3739/5, 3739/6, 3739/15, 3739/17, 3739/18, 3739/24, 3739/25, 3739/26, 3739/31, 3739/33, 3739/52, 3739/80, 3739/81, 3739/82, 3739/83, 3739/84, 3739/85, 3753/1,4030 КО Мачвански Причиновић
<b>Ш3</b>	Делови парцела: 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 3, 4, 5/1 КО Шабац
<b>Ш3-а</b>	Део парцеле 1/6 КО Шабац
<b>Ш3-б</b>	Делови парцела: 1/4, 1/5, 1/8 КО Шабац
<b>Ш4</b>	Делови парцела: 3641, 3642, 3644/1, 3644/2, 3644/3, 3644/4, 3644/6, 4034, 4035 КО Мачвански Причиновић
<b>Ш5</b>	Делови парцела: 1585/14, 1585/15, 1585/3, 1585/4, КО Табановић
<b>Ш6</b>	Целе парцеле: 1681 Делови парцела: 1679, 1680, 2443, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2472, 2473/1, 2473/2, 2474, 2475, 2477, 2480, 2647, 2650, 2685, КО Табановић
<b>Ш7</b>	Делови парцела: 2421,2425,2416,2415,2414,2431,2428,2427,2420,2419,2658, 2423,2422,2426 КО Табановић
<b>Ш8</b>	Делови парцела, 2365/1,2365/2,2379,2380,2381,2382,2503,2504,2505,2506 КО Табановић
<b>Ш9</b>	Целе парцеле: 72, 73, 74, 75/1, 75/2, 76/2, 2855/2, 2856. Делови парцела: 71,76/1,76/3,76/4,138,141/1,141/2,2645/1,2769,2770,2771, 2772,2773,2774,2775,2776,2777,2778,2828,2829,2830,2831,2832/1,2832/2, 2832/3,2833,2834,2835,2844,2845,2846,2847,2848,2849,2850,2851,2852, 2857,2858,2859,2860,2865,2866,2919,2920,2921,2922,2923,2924,2925,2926, 2927,2928,2929,2930,2931,2932,2962,2963,2964,2965/1,2965/2,2965/3,2966, 2967,2970,3913,3914,3915,3916,3917,3918,3919,3920,3924,3925 КО Мајур
<b>Ш10</b>	Делови парцела: 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114 КО Штитар
<b>Ш11</b>	Делови парцела:3921, 2983, 2985, 2986, 2987, 2988, 3922, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997 КО Мајур
<b>Ш12</b>	Целе парцеле: 2921, 2922, 3157 Делови парцела: 2900/1,2901,2902,2903,2905/2,2915,2917,2918,2919,2920, 2923,2924,2925/1,2926,2927,2928,2929,2930,2931,2932,2933,2934,2935,2936, 2937,2938,2942,2943,2944,2945,2946,2948,2949,2950,2951,3115,3116,3117/3, 3118,3119,3120,3121,3122,3127,3131,3132,3133/1,3133/2,3150,3151,3153,



	3155,3156,3158,3422,3475,3476,3478,3480,3502,3503,3504 КО Штитар
<b>Ш12а</b>	Целе парцеле: 2667 Делови парцела: 3537,2649,2665,3539,2650/1,2602,2603,2604,2606,2648,2646,2645,2717/1,2854/1,2759,2755,3428,3524,2757,2675,2647,2758,2663,2667,2752,2754,2563,2564,2664/1,2664/2,2718/3,2719/1,2720,2753,2692,2566/2,2566/1,2565,2567,3538,2853/2,2853/1,3531,3560,3429,3430/1, 3533 КО Штитар
<b>Ш13</b>	Делови парцела: 2474,2475,2476,2477,2478/1,2478/2,2479,2539/7,2539/9,2539/10,2539/14,3430/2,3547,3548,3549 КО Штитар
<b>Ш13а</b>	Делови парцела: 2363/1,2363/2,2365,2366,2367,2396/1,2396/2,2450,2452,2453,2454,3546, 3556 КО Штитар
<b>Ш14</b>	Цела парцела: 2397 Делови парцела: 2284,2286,2398,2399,2400,3554,3555 КО Штитар
<b>Ш15</b>	Целе парцеле: 1267, 1270, 1271, 1275, 1395. Делови парцела: 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1261, 1262, 1264, 1265, 1266, 1268, 1269, 1272, 1274, 1276, 1277, 1278, 1282, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1387, 1389, 1390, 1391/1, 1391/2, 1393, 1394, 1396, 1397, 1398, 3014, 3047, 3048, 3049, 3050, 3055, 3062, 3063, 3064 КО Слеччевић
<b>Ш16</b>	Целе парцеле: 1447, 1448, 1449, 1450, 2426, 2416, 2417, 2825, 2590/13, 2845, 2846 Делови парцела: 1422,1424,1426,1428,1430,1432,1434,1436,1437,1438,1439,1440,1442/1,1443,1446,1451,1459,2385,2386,2387,2388,2389,2390/1,2390/2,2415,2418,2419,2420,2421,2422,2426,2427,2428,2429,2430,2431,2432,2433,2434,2435,2436,2460,2461,2462,2464,2590/1,2590/2,2590/3,2590/12,2591/1,2591/2,2591/4,2591/5,2592,2593/1,2593/2,2594,2595,2596,2608,2609,2610,2611,2613,2614,2615,2616,2617,2618,2619,2620,2621,2628,2629,2630,2631,2632,2633,2634,2635,2809,2810,2811,2812,2813,2814,2815,2816,2817,2818,2819,2820,2822,2823,2824,2826,2827,2828,2835,2837,2838,2839,2842,2843,2844,2848,2868,2915,2918,2919,2928,2929,2930,2931,2932,2933,2934,2988,2989,2990 КО Змињак
<b>Ш17</b>	Целе парцеле: 1291, 1327, 1348, 1772. Делови парцела: 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1207, 1208, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1283, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1292, 1297, 1298, 1318, 1319, 1326, 1327, 1328, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1360, 1755, 1761, 1762, 1763, 1764, 1766, 1771, 1172, 1773, 1775, 1778, 1779, 1780, 1781, 1784, 1785, 1786, 1787, 852/2, 853, 854, 855/1, 855/2, 856, 857, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916 КО Петловача
<b>Ш18</b>	Целе парцеле: 2512 Делови парцела: 2514, 2515, 2519, 2520, 2521, 2522, 2526 КО Рибари
<b>Ш19</b>	Целе парцеле 339, 571/3, 571/19, 571/20. Делови парцела: 340,341,342,396,397,398,399,400,401,402,403,404,405,406,407,408,409,410,500,501,502,503,504,505,506,571/1,571/2,571/4,571/5,571/8,571/9,571/12,571/21,571/22,571/23,2041,2042,2051,2052,2064,2200,2201/1,2201/2,2201/3,2201/4,2202,2203,2204,4655,4656 КО Прњавор
<b>Ш20</b>	Цела парцела: 1176. Делови парцела: 572/2,573,574,575,576,577,578,579,580,581,582,583,1006/1,1006/2,1007,1008,1009,1010,1012,1013,1014,1015,1016,1017,1018,1019,1020,1036/1,1036/4,1036/5,1038/1,1038/2,1038/7,1038/8,1039/1,1039/3,1039/4,1039/7,1039/8,1039/9,1039/10,1039/11,1039/12,1039/13,1040,1041,1042,1043,1044,1045,1046,1048,1052,1116/5,1160,1161,1162,1163,1164,1165,1166,1167,1170,1171,1172,1174,1175,1176,1177,1178,1179,1180,1182,1183,1184,2067,2069,2070,2090,2092,2100,2102,2151,2157 КО Прњавор

Табела 5: Парцеле за јавне саобраћајне површине

## Услови за јавне саобраћајне површине

- Планско решење (траса и геометријски попречни профили), је усклађено са важећом планском и пројектном докуменатцијом на предметном простору, као и са пројектном документацијом чија је израда у току: са Генералним пројектом Коридора магистралног пута М-21 Нови Сад - Рума - Шабац и у наставку магистралног пута М-19 Шабац - Лозница и са елементима Идејног пројекта за предметну деоницу.
- Трасе и бројеви државних путева са којима се предметна деоница укршта, преузети су из Уредбе о категоризацији државних путева ("Службени гласник РС" бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015).
- Гранични елементи плана и профила који подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност, пројектовани су за рачунску брзину од 100 km/h.
- Због потребе уједначења елемената попречног профила на целој траси, укључујући деоницу од Новог Сада до Лознице и уз уважавање Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013, 55/2014, 96/2015, 09/2016 и 24/2018) и параметара из Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС" бр. 50/2011), примењени су следећи основни технички елементи: возне траке  $t_s=4 \times 3,50m$ , ивичне траке  $t_i=4 \times 0,50m$ , разделна трака  $R_t=1 \times 3,00m$ , банке  $b=2 \times 1,50m$ , уливно/изливне траке  $t_d/t_a=3,50m$ , додатне траке на нагибима  $t_n=3,50m$ , коловоз сервисних саобраћајница од 5,50m.
- Планом су дате везе предметне саобраћајнице са постојећом и планираном мрежом државних и локалних категорисаних и некатегорисаних саобраћајница, по принципу што је могуће мањег броја чворишта, док се саобраћајне потребе самбених, привредних и пољопривредних објеката и зона решавају помоћу паралелених сервисних саобраћајница.
- Везе се остварају преко укрштаја (површинских или денивелисаних) и то: површински укрштаји са разменом токова на растојањима не мањим од 2-3km, сервисне саобраћајнице (и атарски путеви), на које се везују околни садржаји, дате су у оквиру јавне површине и воде се до чворишта на којима је дозвољена измена смерова или се везују на основни правац по принципу омогућавања само десних скретања односно улива/излива, тј. разрадом осовине и нивелете омогућена је денивелација у односу на друге саобраћајнице, садржаји уз путни правац се могу везати и по принципу улива/излива или лоцирањем полукружних окретница на погодним местима у циљу смањења броја чворишта са прекидањем саобраћаја и кретања корисника у нежељеном смеру, у разради површинских чворишта предност се даје решењима кружних раскрсница, а у разради денивелисаних чворишта предност се даје решењима са олакшаном изменом смера возње.
- Претходном анализом су дефинисани постојећи и перспективни саобраћајни токови и стање коловоза предметних државних путева.
- Коловозна конструкција државног пута је усаглашена са очекиваним саобраћајним оптерећењем, рангом пута и Идејним пројектом.
- Заштитни појас и појас контролисане градње дефинисан је на основу Закона о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018), тако да објекти високоградње су удаљени минимално 20,0m од ивице земљишног појаса државног пута IБ реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметним државним правцима. Ширине заштитног појаса се примењују у насељима, осим ако је другачије одређено важећом планском документацијом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- Ниво услуге у зони планираног државног пута не сме бити ниједним пројектним решењем умањен или отежан. Пројектовани елементи самог државног пута не смеју ни у ком смислу угрожавати безбедност одвијања саобраћаја на истом, односно угрожавати елементе путног профила будућег државног пута IБ реда и каснијег приступа одржавања истог.
- Прихватање и одводњавање површинских вода са планираног пута усклађено је са Идејним пројектом и водопривредним условима.
- Прописане дужине прегледности на свим карактеристичним деловима државног пута дате су у складу са Законом о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018).

- Инсталације пројектовати на прописној удаљености од минимум 3,0m од крајње тачке попречног профила, а није дозвољено вођење инсталација по банкини, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта и угрозити косине насипа.
- Укрштање са инсталацијама у зони државног пута извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут и у прописној заштитној цеви. Заштитна цев за сваку сваки инфраструктурни вод мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0m са сваке стране. Минималчна дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,5m и више, у зависности од конфигурације терена. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0-1,2m. Укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на минимум 10,0m.

### **Опис трасе и њених физичких карактеристика**

Техничком документацијом одређен је коридор који обухвата део државног пута IБ реда Шабац - Лозница на територији града Шапца дужине 30,60 km, са дефинисаном ширином регулације.

На основу просторног нивоа функције, као показатеља повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као међурегионални везни пут (ВП-м). Главну функцију пута представља повезивање, док су споредне функције даљинско повезивање, односно сабирање токова. Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда. Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћајних моторних возила. Према топографским карактеристикама терен у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен. На предметној деоници очекује се да доминантни карактер саобраћајног тока буде међуградски.

Два основна задатка која пут треба да испуни на подручју насеља су:

- да обезбеди континуитет пролазних саобраћајних токова уз заштиту ивичних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја,
- да омогући брзо и ефикасно вођење саобраћајних токова који имају извор или циљ у насељу рационалним повезивањем са путном мрежом насеља.

Предметна деоница се у односу према насељима може класификовати као деоница ванградског пута кроз подручје насеља. Доминантну функцију представља вођење пролазних (међунасељских) токова и преко раскрсница, повезивање путне мреже насеља (изворни/циљни саобраћај) са ванградским путем. Деоница је вођена, по правилу, ван садржаја насеља с тим да се истовремено обезбеди да се будући развој насеља не ослања директно на пут, нити да се умањује квалитет услуге корисницима ванградског пута. Насеља, односно њихова путна мрежа, по правилу су посебним везама повезане са предметном деоницом државног пута.

Како би се испунио захтевани ниво и квалитет функције пута, потребно је поштовати следеће програмске услове:

- ивична градња садржаја - забрањена
- контрола приступа - потпуна
- директан колски приступ - забрањен
- снабдевање садржаја у зони пута - индиректно преко локалне путне мреже или саобраћајница пратећих садржаја
- активност боравка у зони пута - ограничене по врсти и локацији (пратећи садржаји за кориснике).

Планирана су укрштања са саобраћајним и инфраструктурним коридорима:

- државни пут II А реда бр. 124 (Сремска Митровица-Шабац)

- државни пут II Б реда бр. 322 (Глушци-Шабац)
- државни пут II А реда бр.136 (Мајур-Богатић -Петловача) – на два места
- државни пут II А реда бр.135 (Бадовинци - Прњавор)
- некатегорисани путеви,
- водотокови - река Сава, канали Стара Каловица , Доњемачвански , Средњемачвански и Горњи Јерез,
- делом је коридор паралелан са заштитним појасом пруге Рума -Шабац - распутница Доња Борина - државна граница Зворник Нови (Шабац-Мали Зворник) и Петловача - Богатић (која тренутно није у функцији),
- паралелно се води са инфраструктурним коридором гасовода "Јужни ток",
- насељска водоводна и канализациона мрежа,
- далековод 220 kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2,
- далековод 110kV бр. 1122 ТС Богатић - ТС Шабац 3 ,
- далековод 35kV и др. надземни водови.

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Програмски услови кретања моторних возила дефинисани су као:

- услови саобраћајног тока возила - континуалан/дисконтинуалан (дефинисано пројектним задатком)
- меродавни ниво услуге - Д (Е)
- основна брзина - 80 km/h
- рачунска брзина - 100 km/h
- најмања одстојања раскрсница- 3000 m (1500 m)
- основни типови раскрсница - површинске (кружне) или денивелисане (дефинисано пројектним задатком)
- заустављање по жељи - забрањено (обавезно коришћење пратећих садржаја)
- заустављање (оправдани разлози) - дозвољено изван проточног коловоза
- паркирање возила - искључиво ван коловоза на посебним површинама пратећих садржаја.

У складу са тим и уз уважавање прописаних параметара из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" дефинисани су минималне и максималне вредности пројектних елемената.

### **Подужни и попречни нагиби**

Максимални дефинисани подужни нагиб за  $V_r = 100$  km/h износи  $i_{pmax} = 5$  %. У подужном профилу предложеног решења, сходно карактеру топографије, вредности нагиба нивелете су мањи од прописаног  $i_{pmax} = 5$  %. и са минималним вредностима од 0.2% а на деоницама где траса пута денивелисано прелази локалне путеве ти нагиби се крећу од 1.5-1.8%. Примењени попречни нагиби су мањи од максималног дозвољеног нагиба  $i_{rmax} = 7$ %. Подужни нагиби пролаза испод планиране саобраћајнице не прелазе нагиб од 2.5%.

### **Попречни профили**

У складу са захтевима пројектног задатка и у складу са "Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011)", усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- возне траке -  $t_s = 4 \times 3.50m$
- ивичне траке -  $t_i = 4 \times 0.50m$
- разделна трака -  $R_t = 1 \times 3.00m$
- банке -  $b = 2 \times 1.50m$
- уливно/изливне траке -  $t_d/t_a = 3.50m$

- нише за заустављање возила -  $t_z = 2.50m$

### **Коловозна конструкција**

На предметној саобраћајници планирана је израда флексибилне коловозне конструкције, која ће бити дефинисана даљом разрадом кроз техничку документацију у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем и рангом пута.

### **Концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом (површински укрштаји са разменом токова, денивелисане раскрснице и инжењерске конструкције и објекти)**

На основу извршене класификације и дефинисаних програмских услова за предметну деоницу, предложена је и концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом. Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Државног пута I реда бр.21 (Нови Сад - Рума - Шабац ) и коридора државног пута I реда бр.19 (Шабац - Лозница), "Службени гласник РС" бр. 40/11, планирано је да везе са околном путном мрежом буду површинске. У складу са захтевима пројектног задатка урађене су додатне анализе и утврђени су принципи повезивања, односно укрштања са околном путном мрежом.

Основни принципи предложене концепције директно су повезани са карактеристикама околне путне мреже и дефинисаним програмским условима предметне саобраћајнице. У складу са класификацијом пута према врсти саобраћаја (пут за саобраћај моторних возила), усвојен је принцип да сви укрштаји са саобраћајницама на којима се могу очекивати други видови саобраћај осим моторног, као и кретање трактора и пољопривредних возила, буду денивелисани. Планирано је и да све раскрснице које представљају укрштај са саобраћајницама на којима се могу очекивати други видови саобраћаја осим моторног, буду денивелисане. С обзиром на програмски услов који предвиђа потпуну контролу приступа на предметном путу, усвојен је принцип да раскрснице које представљају прикључак других саобраћајница на предметни државни пут, а у циљу рационализације трошкова, буду пројектована као површинске. У складу са препорукама датим у пројектном задатку, планирано је да површинске раскрснице, где год то просторни услови омогућавају, буду раскрснице са кружним током.

Денивелисани укрштаји са саобраћајницама на којима нема ивичне градње планирани су на начин да се укрсни правац води изнад пројектоване предметне деонице. Денивелисани укрштаји са саобраћајницама на којима постоји ивична градња, планирани су на начин да се предметни пут води изнад постојеће саобраћајнице, а све у циљу минимално ремећења постојећег стања.

С обзиром да је траса предметног пута генерално постављена на подручју са изразито пољопривредном наменом површина, у оквиру граница јавне површине, обезбеђен је простор за смештај атарских путева којима би се водио саобраћај до планираних денивелисаних укрштаја. Планирана је паралелна сервисна саобраћајница ширине регулације 6 m и дужине око 2,5 km са северне стране државног пута од петље укрштања са државним путем Бадовинци - Прњавор до прелаза km 89+807.

Димензије пролаза задовољавају пролаз већих пољопривредних возила. Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП ПUTEВА Србије, могуће је увођење и додатних колско-пешачких прелаза и пролаза, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба.

### **Одводњавање површинских вода**

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално око између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.
- распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

Такође, како би се направио адекватан систем одводњавања површинских вода, пошло се од основних принципа који представљају најбољу праксу у развијеним европским земљама:

- да се третман загађених површинских вода врши што ближе извору загађења
- да се, уколико је могуће, врши примена одрживог система одвођења и третмана загађених површинских вода
- да се системом одвођења површинских вода у што мањој мери ремети постојећи режим отицаја површинских вода, у циљу заштите од поплава, односно да се вода од киша у највећој могућој мери задржи на оном месту на коме иначе пада
- да примарни реципијент за одвођење површинских вода представља земљиште путем инфилтрације
- да се акценат пречишћавања загађених вода стави на елиминисање суспендованих честица, односно да се, колико је то могуће, онемогући њихово испуштање у отворене водотоке
- да сепаратори уља и масти не представљају адекватну заштиту од загађења суспендованим честицама.

Узимајући у обзир наведена ограничења, као и наведених принципа, предложено решење подразумева израду подужних вегетативних ретензија дуж пројектоване саобраћајнице, у којима би се прикупљала вода са коловоза и у којима би била третирана у погледу загађења, пре свега путем таложења суспендованих честица. Овакво решење имало би и повољан утицај на регулисање дотока воде у реципијенте и самим тим повољан утицај на заштиту од поплава.

### **Пешачка и бицикличка кретања**

Предметна саобраћајница планирана је првенствено за одвијање транзитног и теретног саобраћаја и пешачки токови дуж ње се не воде. Потребне попречне везе, за превођење пешачких и бицикличких токова са једне стране на другу су денивелисане.

Пешачка и бицикличка кретања дуж осталих саобраћајница предметног плана, одвијаће се тротоарским површинама која се налазе у оквиру њихових регулација.

### **Услови за приступачност простора**

У току разраде и спровођења плана при решавању саобраћајних површина, прилаза објектима и других елемената уређења и изградње простора и објеката применити одредбе Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр. 22/15).

### **Прелази и пролази за животиње**

На траси саобраћајног коридора планирани су денивелисани пролази - екодукти, за домаће животиње у руралним пределима и дивље животиње у еколошки значајним подручјима. Пролази су ограђени како би се спречио излазак животиња на саобраћајницу. Број и тачна позиција подземних или надземних пролаза ће се утврдити на основу потреба, врсте и броја јединки у природним и култивисаним стаништима и вишегодишњег праћења миграторних кретања врста између станишта. Димензије и услови уређења ће се утврдити од стране Завода за заштиту природе РС, а спровођење је након израде одговарајућих мерења, студија или услова, кроз израду урбанистичког пројекта.

### **Услови за јавни међуградски превоз**

Предметним простором планирано је саобраћање међуградских аутобуских линија, али нису планирана стајалишта.

## **Заштита од загађења у зони стамбених насеља**

У фази израде техничке документације спровести мере заштите и умањења ефеката саобраћајнице (бука, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење) у зони стамбених насеља, применом одговарајућих грађевинских и техничких мера за заштиту од буке (панели, ограде и сл.) којима се обезбеђује да емитована бука и друга загађења не прекорачују прописане граничне вредности, као и подизањем одговарајућег појаса заштитног зеленила.

## **Услови за железницу**

Траса државног пута IB реда на на територији града Шабца, планирана је делом паралелно и са укрштањима на два места код насеља Штитар, са регионалном једноколосечном неелектрифицираном железничком пругом Рума -Шабца - распутница Доња Борина - државна граница Зворник Нови, на којој је организован јавни путнички и теретни саобраћај. Западно од насеља Петловача траса државног пута IB реда се укршта са коридором укинуте пруге Петловача - Богатић, на којој је због нерентабилности обустављен јавни превоз путника и робе, а имала је статус манипулативне пруге. На основу развојних планова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као и Просторног плана РС од 2010. до 2030, задржава се земљиште на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре, као и коридори свих раније укинутих пруга са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост.

Услови које треба испоштовати, дефинисани су у складу са Законом о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018), Законом о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС" бр.41/2018), као и другим прописима који важе у железничком саобраћају:

- пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 8m, у насељеном месту 6m, мерећи од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, укрсница, стајалишта, распутница и сл.) који обухвата све техничко-техношке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута;
- инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 25m, мерећи од осе крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре;
- заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 100m, рачунајући од осе крајњих колосека;
- пружно земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице;
- не планирати нове укрштаје друмских саобраћајница са постојећом железничком пругом у нивоу;
- укрштаје брзе саобраћајнице са пругом планирати ван нивоа, изградњом друмског надвожњака. При планирању денивелисаног укрштаја, сви елементи објекта - друмског надвожњака морају бити усклађени са елементима железничке пруге на којој се објекат планира;
- висина доње ивице конструкције надвожњака изнад железничке пруге износи најмање 7,3 m (изузетно не мање од 6,8 m) мерено од горње ивице до доње ивице конструкције надвожњака,
- најближа ивица темеља стуба надвожњака мора бити на удаљењости од минимум 6 m мерено управно на осу колосека,
- простор између железничких колосека и стубова надвожњака предвидети искључиво за трасу железничких инсталација и сервисне друмске саобраћајнице за приступ пружи,
- Техничким решењем будућег надвожњака обезбедити потпуну водонепропусност у свим временским приликама, а одводњавање објекта планирати тако да се површинска вода са надвожњака одводи ван трупа железничке пруге и ван железничких одводних канала, с обзиром да се они димензионишу само за одводњавање трупа пруге,
- с обзиром да ће се конструкција друмског надвожњака наћи унутар зоне до 8 m од контактне мреже железничке пруге планиране за електрификацију, планирати да сви метални делови надвожњака буду стално уземљени,
- при планирању бензинских станица за снабдевање горивом моторних возила уз предметни државни пут, на стани према железничкој пружи потребно је испоштовати одредбе

Правилника о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова ("Службени гласник РС" бр. 54/2017) и исте планирати тако да њени извори опасности буду удаљени минимум 20m од осе крајњег колосека предметне пруге, што значи да минимална растојања од осовине пружног колосека морају износити: 28m до окна улазног отвора подземног резервоара, 26m до отвора за пуњење погонских резервоара моторних возила и 27,5m до аутомата за истакање горива, односно отвора за истакање аутоцистерне;

- сервисни и комерцијални објекти у оквиру бензинске станице морају се налазити на растојању од најмање 25m од осе крајњег колосека предметне железничке пруге;

- при планирању зелених површина у коридору државног пута услов је да високо растиње буд ена растојању већем од 10m у односу на спољну ивицу пружног појаса предметне железничке пруге;

- за време изградње деонице државног пута не планирати формирање депонија отпадних материјала у инфраструктурном појасу, као ни инсталација за одвођење површинских и отпадних вода ка трупљу железничке пруге;

- у инфраструктурном појасу, ширине 25m, са обе стране пруге могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења;

- у инфраструктурном појасу не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих предмета и справа које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова или на други начин угрозити безбедност железничког саобраћаја;

- могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом железничке пруге али ван границе железничког земљишта;

- укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом је могуће под углом 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,8m, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви цевовода;

- сви елементи за изградњу објеката, државног пута и сваки продор комуналне инфраструктуре кроз трупљ железничке пруге ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктуре железнице Србије" а.д., корз обједињену процедуру.

железничко земљиште	број катастарске парцеле
Ж1	Део парцеле 3435 КО КО Штитар
Ж2	Део парцеле 3434 КО КО Штитар

Табела 6: Парцеле железничког земљишта

### Услови за водни саобраћај

У делу планиране трасе која је деоница друмског моста преко Саве, на ~km 110+400, позиција зоне пловног пута дата је на графичком прилогу бр. 3 "Регулационо - нивелациони план за грађење објеката и саобраћајних површина са аналитичко - геодетским елементима за обележавање и попречним профилима", Р 1:1000. У непосредној близини планиране локације моста нема хидрограђевинских објеката.

Река Сава на разматраној деоници има статус међународног водног пута IV категорије уз планове да се пловидба унапреди у наредном периоду на V категорију.

Препоручене димензије пловидбеног отвора су следеће:

- Минимална ширина пловног пута .....75,0 m.
- Минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво (ВПН) ... ≥ 9m.



- Минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом конструкције) ...  $\geq 120\text{m}$ .

За разматрану деоницу релеватна је водомерна станица Шабац (km 106+280) и карактеристични пловидбени нивои у профилу планираног моста:

- ниски пловидбени ниво (ЕН) ...72,05 mm.
- високи пловидбени ниво (ВПН) ...77,52 mm.

Изградњом објеката на обали и у кориту реке Саве не сме се утицати на безбедност пловидбе, положај и габарите пловног пута. Приликом пројектовања моста имати у виду да се пловидба на овој деоници одвија кроз Дреновачки канал и да положај стубова мора бити дефинисан у сарадњи са Дирекцијом за водне путеве. Потребно је да се у оквиру израде техничке документације изради и решење обележавања и сигнализације моста са аспекта пловидбе у складу са Правилником о пловидби на унутрашњим пловним путевима ("Сл. лист СФРЈ", бр.79/91), током изградње, као и након завршетка изградње моста.

-----  
 \* ЈП Путеви Србије, бр. 953-21106/18-1 од 09.11.2018. и 953-3834/20-1 од 02.03.2020., ЈКП Паркинг Шабац бр. д-408 од 26.10.2018. ЈП Железнице Србије бр.2/2019-74 од 23.01.2019. и 2/2020-597 од 03.03.2020. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе бр. 342-01-00980/2018-06 од 05.02.2019., ЈВП "Србијаводе", Водопривредни центар „Сава-Дунав" бр. 9468/1 од 07.11.2018. и 1461/1 од 12.03.2020.

## 4.2. ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ

У оквиру границе плана нема јавних зелених површина, стим да је обавезно озелењавања елемената регулације саобраћајнице - разделног острва и шарпи - насипа и усека, средишта кружних токова и петљи, као и делова водног земљишта. Планско подизање зелених појасева уз трасу пута подразумева формирање и одржавање континуалног појаса заштитног зеленила (дрвореда у комбинацији са жбуњем) са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке.

При избору врста водити рачуна да одговарају естетским и функционалним захтевима, локалним педолошким и климатским условима и њиховој отпорности, тј. користити претежно аутохтоне врсте (мин. 50%), отпорне на аерозагађење, које имају густу и добро развијену крошњу, а својим јестивим плодовима не привлаче животиње. Као декоративне могу се користити и врсте егзота које се могу прилагодити локалним условима, а притом да нису инванзивне и алергене. У зони раскрсница водити рачуна о прегледности.

## 4.3. ИНФРАСТРУКТУРНА МРЕЖА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ

(графички прилог бр. 5 „Синхрон план" Р 1 1000)

### 4.3.1. ВОДОПРИВРЕДА И ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ (ВП)

(графички прилог бр. 2 „Планирана намена површина" Р 1: 1000)

Водно земљиште	број катастарске парцеле
<b>В1</b>	Део парцеле 3895, 4037 КО Мачвански Причиновић
<b>В2</b>	Део парцеле 3929 КО Мачвански Причиновић
<b>В3-а</b>	Део парцеле 3928 КО Мачвански Причиновић

<b>B3-6</b>	Цела парцела 1/7 КО Шабац
<b>B4</b>	Део парцеле 1591, 2646, 2689 КО Табановић
<b>B5</b>	Део парцеле 2686 КО Табановић
<b>B6</b>	Део парцеле 2382, 2657, 2660, 2381, 2380, 2379, 2378, 2688, 2394, 2395, 2687, 2416, 2417, 2415, 2414 КО Табановић
<b>B7</b>	Део парцеле 3423 КО Штитар
<b>B8</b>	Део парцеле 3426 КО Штитар

Табела 7: Парцеле водног земљишта

У планирању се руководило одредницама Закона о водама ("Службени гласник РС", бр. 46/91, 53/93, 67/93, 48/94, 54/96, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закони) и у складу са Вопривредном основом Републике Србије ("Службени гласник РС" бр. 11/2002) и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године ("Службени гласник РС" бр. 3/2017), у смислу дефинисања и заштите водног земљишта у јавној својини и водопривредних објеката, заштита од великих вода, заштита режима вода и коришћење вода. Водно земљиште текуће воде, у складу са одредницама наведеног закона, је корито за велику воду (простор који плави велика вода повратног периода једном у 100 година) и приобално земљиште тј. појас земљишта непосредно уз корито за велику воду, који служи одржавању заштитних објеката и корита и обављању других активности које се односе на управљање водама у подручју заштићеном од поплава.

У подручју обухвата Плана, траса коридора пута се укршта, односно пресеца деснообални насип поред реке Саве и следеће водотокове: канал Стара Каловица, Доњемачвански канал, Средњемачвански канал и канал Горњи Јерез (на више места), као и више неименованих притока и мелиорационих канала.

Карактеристике попречних профила заштитних водних објеката и водотокова са којима се укршта планирана траса пута на територији града Шапца су:

Деснообални насип поред реке Саве

- ширина у круни насипа 6,0 m
- нагиби косина насипа 1:3

Канал Стара Каловица

- нерегулисано корито

Доњемачвански канал

- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита 7,0 m
- нагиби косина корита 1:2,
- подужни пад дна корита 0,30‰

Средњемачвански канал

- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита 6,0 m
- нагиби косина корита 1:2,
- подужни пад дна корита 0,15‰

#### Канал Горњи Јерез

- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита 3,0 m
- нагиби косина корита 1:1,5,
- подужни пад дна корита 0,30‰.

Надвишење доње ивице конструкције мостова, изнад нивоа успорене меродавне рачунске велике воде, на основу протицаја:

Меродавна рачунска велика вода (макс. Q) m <sup>3</sup> /s	Надвишење доње ивице конструкција (зазор Z) m
до 10	0,60
од 10 до 50	0,70
од 50 до 100	0,80
од 100 до 200	0,90
од 200 до 300	1,10
од 300 до 500	1,20
од 500 до 1000	1,30
од 1000 до 2000	1,40
преко 2000	1,50

Табела 8: Надвишење доње ивице конструкције мостова

Решење објекта пута мора бити рационални и економично, а у водном земљишту такво да се постојећи водни режим очува, оствари стабилност пута и мостова у водном режиму и заштити водоток од загађивања материјама са коловоза пута и мостова. Хидрауличке прорачуне и димензионисање објеката извести на основу података о карактеристичним рачунским протицајима или осмотреним протицајима и нивоима. Оптимални протицајни отвор мостова (распон, висина, доња ивица конструкције), који ће да пропусти рачунске велике воде без штетног дејства на околни терен (поплаве и др.), мора истовремено да буде довољно сигуран за саму конструкцију пута и мостова при протицању великих вода, наноса и леда, узимајући у обзир и утицај притока. Мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита), морају бити такви да стварају најмање отпоре при отицању вода и хидраулички обликовани (кружни, елипсасти и сл.), паралелни струјницама речног тока, да не изазивају дубинску ерозију дуж речног корита, локалну ерозију око стубова моста и бочну ерозију на обалама, које би могле да угрозе стабилност моста, земљишта и објеката. У случају појаве дубинске и бочне ерозије у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, техничким решењима осигурати ослонце и стубове и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, односно докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда. Изградњом објекта пута омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и спровести одговарајуће мере и објекте за њихово одвођење. Техничким решењима спровести сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са коловоза пута и мостова. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине. На местима укрштања трасе аутопута и мостова са водотоковима и каналима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласити са плановима за одбрану од поплава и омогућити несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима. Уколико траса пута пресеца постојеће водотокове под неповољним углом, кроз израду техничке документације даће се решење измештања делова канала, а парцелама су обухваћене планиране површине водног земљишта са конструкцијом пута. Мањи мелиорациони канали се по потреби делимично, на место укрштања са саобраћајницом могу зацевити.

\*Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекција за водне путеве бр. 11/180-2 од 09.11.2018., Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе бр. 342-01-00980/2018-06 од 14.02.2019., ЈВП "Србијаводе", Водопривредни центар „Сава-Дунав" бр. 9468/1 од 07.11.2018. и 1461/1 од 12.03.2020.

#### **4.3.2. ВОДОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ**

На предметној локацији постоје јавне инсталације водовода. Приликом извођења радова водити рачуна да постојеће инсталације у потпуности буду заштићене. На основу копије плана водова и ситуационог плана извршити обележавање и утврдити тачан положај истих, уз претходно обавештавање надлежног јавног комуналног предузећа.

За планиране инсталације приликом укрштања са инсталацијама водовода остварити минимално висинско растојање од 40 см, уз претходно обавезно откопавање цеви и поновно затрпавање песком. Код паралелног вођења других подземних инсталација остварити минимално осовинско растојање од 1,0 м за пречнике цевовода мање од 200 мм и 1,5 м за пречнике цевовода веће од 200 мм. Сва паралелена вођења и укрштања извести у складу са важећим техничким прописима и стандардима за ту врсту радова.

Санитарни режими у зонама заштите дефинисани су Законом о водама ("Службени Гласник РС ", бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закон), Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Службени гласник РС ", бр. 92/2008), Правилником о хигијенској исправности воде за пиће ("Службени лист СРЈ и РС", бр 42/98, 44/99 и 28/2019) и Законом о санитарном надзору ("Службени гласник РС ", бр. 125/2004).

---

\*ЈКП "Водовод-Шабац" Служба развоја и инвестиција бр. 4821/CP-204/18 од 22.10.2018.

#### **4.3.3. КАНАЛИЗАЦИОНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ**

На предметној локацији постоје јавне инсталације канализације. Приликом извођења радова водити рачуна да постојеће инсталације у потпуности буду заштићене. На основу копије плана водова и ситуационог плана извршити обележавање и утврдити тачан положај истих, уз претходно обавештавање надлежног јавног комуналног предузећа.

За планиране инсталације приликом укрштања са инсталацијама канализације остварити минимално висинско растојање од 40 см, уз претходно обавезно откопавање цеви и поновно затрпавање песком. Код паралелног вођења других подземних инсталација остварити минимално осовинско растојање од 1,0 м за пречнике цевовода мање од 200 мм и 1,5 м за пречнике цевовода веће од 200 мм. Сва паралелена вођења и укрштања извести у складу са важећим техничким прописима и стандардима за ту врсту радова.

Приликом усвајања решења објеката за евакуацију отпадних вода, испоштовати следеће прописе:

- Закон о водама ("Службени гласник Републике Србије", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закони)
- Правилник о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Службени гласник Републике Србије", број 72/2017, 44/2018 - др. закони),
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник Републике Србије", број 67/2011, 48/2012 и 1/2016),
- Правилник о еколошком и хемијском статусу површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Службени гласник РС", број 74/2011),
- Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Службени гласник РС", број 92/2008).

#### **4.3.4. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ**

Са трасом планиране саобраћајнице, једним својим делом, укрштају се постојећи далеководи:

- 220kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2
- 110kV бр. 1122 ТС Богатић - ТС Шабац 3
- надземни водови 35, 20, 10 и 0,4kV.

При планирању, пројектовању и изградњи руководити се нормативима и техничким условима за планирање и изградњу објеката у близини далековода и припадајућег заштитног појаса, датим у:

- Закону о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/2014 и 95/2018 - др. закон)
- Правилнику о техничким нормативима за изградњу електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Сл. лист СФРЈ" бр. 65/1988, "Сл. лист СРЈ" бр. 18/1992)
- Правилнику о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Сл. лист СРЈ" бр. 61/1995)
- Правилнику о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V ("Сл. лист СФРЈ" бр. 4/1974)
- Закону о заштити од нејонизујућих зрачења ("Сл. гласник РС" бр. 36/2009) и припадајућим Правилницима.
- Свим важећим техничким условима за заштиту подземних металних цевовода и телекомуникационих постројења, од утицаја електроенергетских постројења.

Надземне водове ДВ 20 kV и мрежу ниског напона, на местима укрштања са брзом саобраћајницом каблати и прилагодити кућне прикључке.

#### **Електроенергетски водови и постројења за напајање садржаја државног пута**

За потребе напајања садржаја пута и путних објеката (оперативни центри, базе за одржавање, петље итд.) обезбедиће се напајање од постојећих трафостаница, изградњом нових трафостаница, далековода различитих напонских нивоа (изван путних појаса) и нисконапонске мреже.

---

\*Услови АД „Електромережа Србије“ Београд, бр. 130-00-UTD-003-1020/2018-002 од 09.11.2018. и 130-00-UTD-003-1020/2018-004 од 26.02.2020. Услови ОДС „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд бр. 8Л.1.0.0.-293653.1-18 од 30.10.2018. и 8Л.1.0.0.0.-51326/2-19 од 26.02.2020.

#### **4.3.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ**

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања постојећих објеката мреже електронских комуникација и нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, уз обезбеђење адекватног приступа за редовно одржавање и евентуалне интервенције. У фази пројектовања поштовати важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираних објеката од постојећих објеката електронских инсталација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања.

Обезбедити услове за формирање "дигиталног коридора", који пружа телекомуникационе сервисе и услуге, за контролу, управљање и безбедност саобраћаја и употребу мобилних уређаја и интернет везе, као и потребе државних институција (Војске и МУП-а). У том сислу, планира се постављање: заштитних цеви (PVC, 4 x 50 mm) за оптичке каблове, са једне стране саобраћајнице, уз ивицу парцеле и до свих објеката за контролу саобраћаја и наплатних рампи, као и базних и микро базних станица, антена и WI-FI приступних тачака са припадајућим оптичким приводним кабловима.

---

\*Услови „Телеком Србија“ а.д., бр. А332-430346/1 од 25.10.2018. и А332-58948/1 од 25.02.2020.

#### **4.3.6. ТОПЛОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ**

На предметном простору није изведена дистрибутивна мрежа даљинског система грејања.

#### **4.3.7. ГАСОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ**

На предметном простору је изведен су транспортни гасоводи од челичних цеви максималног радног притиска (MOP) 50 bar , пречника  $\varnothing 406$  mm и гасоводна мрежа радног притиска до 16 bar. На основу Просторног плана РС планиран је транспортни гасовод од челичних цеви MOP 50 ba.

На местима укрштања и паралелног вођења поштовати услове тј. прописана растојања од гасних инсталација дефинисана важећим законским и другим прописима којима се регулише област гасификације:

- Правилник о условима за несметани и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Службени гласник РС" бр. 37/2013),
- Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Службени гласник РС" бр. 86/2015),
- Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката, датим у условима Србијагаса, Сектора за развој.

Просторни план подручја посебне намене транснационалног гасовода „Јужни ток“ (Измена и допуна, "Службени гласник РС", бр. 98/2013), планира интерконекцију према Републици Српској. За планирани крак „Јужног тока“ важи енергетски коридор транснационалног гасовода у укупној ширини од 600 m, која представља границу обухвата овог просторног плана. У оквиру овог енергетског коридора утврђују се следећи појасеви-зоне заштите гасовода:

- појас непосредне заштите обострано од осе гасовода и границе грађевинских парцела објеката гасовода је ширине 10 m на шумском земљишту, односно 25 m на пољопривредном земљишту;
- појас уже заштите обострано од границе појаса непосредне заштите је ширине 90 m на шумском земљишту, односно 75 m на пољопривредном земљишту, то јест граница појаса уже заштите је на 100 m од осе коридора;
- појас шире заштите (појас детаљне разраде) обострано од границе појаса уже заштите је ширине 100 m, то јест граница појаса шире заштите је на 200 m од осе коридора;
- појас контролисане изградње јесте појас између границе појаса шире заштите и границе коридора, то јест границе Просторног плана. У току изградње гасовода успоставља се радни појас у ширини од 32 m до 45 m од осе коридора гасовода.

У границама појаса уже заштите утврдиће се тачна траса гасовода у главном пројекту, и може се утврдити јавни интерес за потребе извођења, експлоатације и одржавања планираних објеката и инсталација гасовода. Просторним планом се утврђује и резервише простор за коридор укупне ширине од 600 m, са претходно наведеним појасевима, тако да је могуће транслаторно померање појасева у односу на трасу гасовода у главном пројекту. Ово померање не може бити веће од 84 m, имајући у виду да ће се тачна траса гасовода са припадајућим радним појасом налазити у границама појаса уже заштите, а да минимална ширина радног појаса износи 16 m обострано. Појасеви заштите из првог става дела 3.4. успостављају се по завршетку изградње гасовода. Режији коришћења и уређења простора зона заштите гасовода у енергетском коридору су:

- у непосредном појасу заштите забрањена је садња вишегодишње вегетације са дубоким корењем, док је могуће обрађивање земљишта техником плитког орања (до 50 cm) и гајење једногодишњих биљака (житарице, крмно биље и сл.);
- у појасу уже заштите забрањена је изградња објеката за боравак људи, док ће се постојећи објекти уклонити. Постојећа путна и друга инфраструктура се задржава као стечено стање уз могућност усаглашавања/измештања, што се решава кроз пројектну документацију гасовода и уз сагласност власника/управљача предметне инфраструктуре. Изградња нове путне и друге инфраструктуре је могућа, уз обавезујући услов обезбеђења сарадње са управљачем гасовода;

- у појасу шире заштите дозвољена је реконструкција, адаптација и санација постојећих објеката, као и изградња путне и друге инфраструктуре. У овој зони се не планира нова изградња, односно није могуће планом вршити промену класе локације, која се за потребе израде Просторног плана и идејног пројекта дефинише као постојеће стање.

При изради пројектне документације ускладити трасу гасовода и саобраћајнице и њихових заштитних појасева, као и места паралелног вођења и евентуалног укрштања.

\* ЈКП "Топлана-Шабац" бр. 01-1488/18 од 09.11.2018. Србијагас, бр.07-07/27576 од 4.12.2018., Гастрас, бр. 577 од 10.05.2019.

## 5. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ОСТАЛИХ НАМЕНА

(графички прилог бр. 3 "Регулационо - нивелациони план са попречним профилима и елементима за спровођење плана ", Р 1:2500)

### 5.1. КОМПЛЕКС СРПСКЕ ПРАВОСЛАВНЕ ЦРКВЕ (СПЦ)

Грађевинска парцела комплекса Српске православне цркве (СПЦ) се формира од катастарске парцеле 2836 КО Змињак.

На парцели се налази црква Св Вазнесења Господњег која датира с краја XIX века и припада Епархији Шабачкој, Мачванско-поцерском намесништву, Парохији Змињачкој, која обухвата насеља Змињак, Скрађани, Дуваниште и Петловачу. Такође, на парцели се налазе и помоћни објекти у функцији верског објекта и парохијског дома.

Грађевинска парцела је дефинисана аналитичким тачкама и има површину око 1,28 ha. Парцела мора имати директан приступ на јавну површину минималне ширине 4 m. Приступна површина се не може користити за паркирање возила и мора задовољити приступ за противпожарно возило.

Грађевинска линија је дефинисана на удаљењу од 10,0 m од бочне и задње границе парцеле, тј. од 50,0 m од предње границе парцеле (ка приступном путу), и у оквиру ње се могу градити нови и вршити доградња постојећих помоћних објеката.

У случају интервенције на постојећој цркви и старим надгробним споменицима, неопходно је остварити сарадњу са надлежним Заводом за заштиту споменика културе.

Могућа је изградња нових објеката и доградња и надградња постојећих помоћних објеката у оквиру дефинисане грађевинске линије и под условом да су у функцији верског објекта, у смислу: парохијског дома, палионице свећа, крстионице, сале за скупове, учионичког простора за обављање веронауке и продају верских реквизита, а у складу са условима наведеним у Табели 8.

<b>Услови за изградњу на грађевинској парцели СПЦ</b>	
Интервенције на постојећим објектима	Дозвољено је инвестиционо-техничко одржавање постојећег верског објекта у складу са условима надлежног Завода за заштиту споменика културе. Дозвољена је доградња и надградња постојећих помоћних објеката који се налазе унутар планиране грађевинске линије. Постојећи помоћни објекти који се налазе ван планиране грађевинске линије се задржавају без могућности доградње и надградње, али је дозвољено њихово инвестиционо-техничко одржавање.
Максималан индекс заузетости парцеле	50%
Спратност помоћних објеката	П-П+1 Последња етажа може бити у форми спрата или поткровља, стим да мора бити у складу са условима заштите главног (верског) објекта, а висина слемена не може бити виша од висине слемена брода цркве.
Положај и удаљеност објеката	Положај и удаљеност других објеката од објекта цркве треба дефинисати тако да се омогући одвијање верских обреда и да пратећи објекти не заклањају цркву. Нови објекти треба да буду удаљени од суседних међа минимално

	10m, тј. постављени у оквиру грађевинске линије. Међусобна удаљеност објеката условљена је њиховом наменом и противпожарним захтевима.
Архитектонско обликовање и примена материјала	У складу са главним - верским објектом и традиционалном архитектуром.
Ограђивање	Максимална висина оградe до 220 см, зидана или озелењена, а према јавној површини транспарентна.

Табела 9. Услови за изградњу на грађевинској парцели СПЦ

Паркирање решити на парцели, на отвореном паркинг простору према стандарду 1 паркинг место за најмање 5 посетилаца. Изузетно, пошто је у питању постојећи комплекс, паркирање возила верника и гостију и при верским обредима, може се организовати у прилазном делу комплекса, поред приступне саобраћајнице. Обезбедити приступ лицима са посебним потребама.

Парцелу допунити вегетацијом, а ободом комплекса формирати заштитни зелени појас. У оквиру парцеле дозвољено је уређење стаза и платоа, постављање мобилијара: чесме, фонтане, клупе, корпе за смеће. Минимални проценат зелених, незастртих површина у комплексу износи 30%. Избор зеленила и партерно уређење у складу са наменом простора.

## **В) СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА**

(графички прилог бр. 3 "Регулационо - нивелациони план са попречним профилима и елементима за спровођење плана ", Р 1:2500)

Овај План представља основ за директно спровођење издавањем информације о локацији, локацијских услова, израду техничке документације, формирање грађевинских парцела јавних намена, прибављање дозвола, односно стварање услова за изградњу пута, у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 37/19 и 9/20).

Све врсте планираних интервенција на територији Плана извести у складу са урбанистичким правилима уређења и грађења утврђеним овим Планом, уз обавезну сарадњу са надлежним институцијама по питању заштите културног наслеђа и природних вредности, зелених површина, инфраструктуре, заштите животне средине и водопривреде.

Могућа је фазна реализација планиране изградње при чему свака фаза треба да буде функционална целина. Дозвољава се даља парцелација Планом дефинисаних грађевинских парцела јавне намене приказаних на графичком прилогу бр.3 "Регулационо - нивелациони план са попречним профилима и елементима за спровођење плана ", Р 1:2500.

Кроз израду техничке документације за јавне саобраћајне и водне површине, у оквиру дефинисаних регулација дозвољена је промена нивелета, попречног профила и мреже инфраструктуре (распоред и пречници). За потребе инфраструктурних коридора и објеката, прелаза за животиње и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из регулације саобраћајнице, тј. границе плана, могућа је израда урбанистичког пројекта, на основу чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи изградњи („Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20). Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП ПUTEВА Србије, могуће је увођење и додатних колско-пешачких прелаза и пролаза и раскрсница у нивоу, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба.

Без обзира на планско решење којим се одређује регулациона линија и појас експропријације могућности и обавезе експропријације преосталог дела имовине који није функционалан или од интереса власника за даље коришћење, решавају се у складу са чланом 10. Закона о



експропријацији ("Сл. гласник РС", бр. 53/95, "Сл. лист СРЈ", бр. 16/2001 - одлука СУС и "Сл. гласник РС", бр. 20/2009, 55/2013 - одлука УС и 106/2016 - аутентично тумачење).

Сва планска решења у важећим просторним и урбанистичким плановима у окружењу се задржавају, посебно по питању регулације саобраћајница са којима се траса пута укршта, водова инфраструктуре и сл., стим да у фази израде техничке документације може доћи до усаглашавања попречних профила у обухвату планиране регулације. Потребно је преиспитати (изменити и допунити) Просторни план Града Шапца, везано за трасу предметног државног пута и места прикључка планиране обилазнице око Шапца, а позиција и разрада раскрснице биће предмет другог планског документа.

У даљој фази пројектовања, за сваки планирани објекат неопходно је урадити детаљна геолошка истраживања у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима ("Службени гласник РС" бр. 101/15).

Саставни део овог плана су и:

## **II ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ**

- |   |          |
|---|----------|
| 1. ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА  | Р 1:2500 |
| 2. ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА  | Р 1:2500 |
| 3. РЕГУЛАЦИОНО - НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН СА ПОПРЕЧНИМ ПРОФИЛИМА И ЕЛЕМЕНТИМА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА | Р 1:2500 |
| 4. СИНХРОН ПЛАН   | Р 1:2500 |

## **III ДОКУМЕНТАЦИЈА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ**

1. Регистрација предузећа
2. Лиценца одговорног урбанисте
3. Изјава одговорних урбаниста
4. Одлука о изради Плана детаљне регулације
5. Извод из планова вишег реда
6. Извештај о Јавном увиду
7. Извештај о извршеној стручној контроли Нацрта плана
8. Услови и мишљења ЈКП и других учесника у изради Плана
9. Извештај о Раном јавном увиду
10. Елаборат Раног јавног увида

### **ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:**

- |   |          |
|---|----------|
| 1д. Катастарски план радног оригинала са границом Плана (дигитално) | Р 1:2500 |
| Листови катастарско-топографског плана (дигитално)                  | Р 1:1000 |
| Листови катастарског плана водова (дигитално)                       | Р 1:1000 |

Овај План детаљне регулације ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Шапца и општина: Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр.

СКУПШТИНА ГРАДА ШАПЦА

број: